

**Oświadczenie złożone
przez senatora Władysława Ortyła
na 10. posiedzeniu Senatu
w dniu 26 kwietnia 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Na spotkaniu z radnymi gminy Ostrów zwrócono się do mnie z prośbą o podjęcie interwencji w sprawie możliwości skomunikowania terenów przemysłowych znajdujących się na terenie gminy Ostrów ze zjazdem z autostrady w miejscowości Borek Wielki.

Zaprojektowany zjazd powoduje konieczność przejazdu przez miasto Sędziszów Małopolski drogami lokalnymi o małej przepustowości i niskiej nośności. Obecne rozwiązanie wywołuje liczne protesty mieszkańców przyległych miejscowości obawiających się o stan swoich budynków, bezpieczeństwo oraz zdrowie.

Wiadomo, że budowa autostrady jest przedsięwzięciem bardzo kosztownym. Autostrada ma służyć przede wszystkim uproszczeniu komunikacji oraz pomóc w stymulacji gospodarczego rozwoju kraju, a więc doprowadzić do polepszenia warunków życia obywateli, a nie ich degradacji społeczno-ekonomicznej.

Uważam, że rozwiązaniem tego problemu byłoby połączenie zaprojektowanego zjazdu z drogą wojewódzką Wiśniowa – Ropczyce – Mielec, która przebiega drogą serwisową wzdłuż autostrady poza gęsto zabudowanymi terenami. Proponowane rozwiązanie uzasadnione jest również posiadaniem przez województwo podkarpackie programu dostosowania sieci drogowej w taki sposób, aby podnosić bezpieczeństwo i atrakcyjność regionu zarówno pod względem gospodarczym, jak i turystyczno-historycznym. Według realizatora wykonana przebudowa tej drogi pozwala na zmianę jej klasyfikacji poprzez zwiększenie parametrów nawierzchni bitumicznej i nieznaczne poszerzenie pasa drogi.

Wobec przedstawionych informacji uprzejmie proszę Pana Ministra o zapoznanie się z niniejszą sprawą i o odniesienie się do przedstawionych argumentów. Proszę także o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

Czy istnieje możliwość zmiany w projekcie dotyczącym znajdującego się na terenie gminy Ostrów odcinka autostrady A4 i umieszczenia w nim wspomnianego połączenia zjazdu z drogą wojewódzką Wiśniowa – Ropczyce – Mielec?

Czy takie rozwiązanie mogłoby powstać po wybudowaniu autostrady, gdyby niemożliwe było wprowadzenie zmian w obecnym projekcie tej drogi?

Z poważaniem
Władysław Ortyl