



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 11.06.2012r.
nr. 2485 podpis. M. Piórc

Warszawa, dnia 08 czerwca 2012 r.

TA4-0701-2432/12

Doc:1208651

SECRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 12.06.2012r.
nr. 4993 podpis. [signature]

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

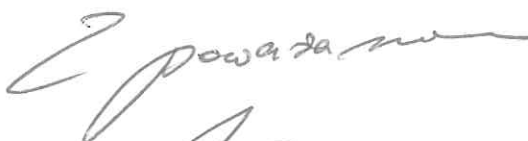

W odpowiedzi na pismo z dnia 3 maja 2012 r., znak BPS/043-10-386/12, przy którym przekazano oświadczenia senatora Władysława Ortyła złożone podczas dziesiątego posiedzenia Senatu RP w dniu 26 kwietnia 2012 r. w sprawie niezaspokojonych roszczeń podwykonawców robót budowlanych, realizowanych w ramach zamówień publicznych, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że dnia 30 maja 2012 r. Rada Ministrów przyjęła przedstawiony przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej projekt *ustawy w sprawie spłaty niezaspokojonych należności przedsiębiorców za niektóre prace, wynikających z realizacji udzielonych zamówień publicznych*.

Przedmiotowy projekt ustawy przewiduje rozwiązania, które będą zapobiegać negatywnym skutkom finansowym niezrealizowania przez generalnego wykonawcę (dużą firmę) płatności na rzecz podwykonawców (małych i średnich przedsiębiorców). W świetle projektu ustawy, podwykonawcy to nie tylko podwykonawcy robót budowlanych, ale również podmioty zajmujące się dostawą materiałów i usług. Proponowana regulacja ma na celu zabezpieczenie interesów podwykonawców kontraktów na roboty budowlane, udzielanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w ramach zamówień publicznych. Regulacja ta obejmuje wszczęte przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, oraz już udzielone zamówienia publiczne na roboty budowlane.

Zgodnie z projektem, w razie dużych zaległości wykonawców w płatnościach, GDDKiA - do wysokości posiadanego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, złożonego przez wykonawcę - będzie mogła zaspokoić ze środków Krajowego Funduszu Drogowego niezaspokojone roszczenia finansowe podwykonawców. Zaspokojenie roszczeń podwykonawców nastąpi po sporządzeniu przez GDDKiA listy takich podwykonawców na podstawie ich zgłoszeń. Po spełnieniu określonych warunków, GDDKiA rozpocznie wypłatę 50 % zaliczki należności, a pozostałe 50 % - wypłaci po uprawomocnieniu się orzeczenia sądowego, ugody zawartej przed sądem lub zatwierdzeniu spisu wierzytelności przez sędziego-komisarza. Należy podkreślić, że nowe regulacje zapewnią podwykonawcom, których prace zostały wykonane i odebrane, możliwość uzyskania należności nawet, gdy wykonawca zostanie postawiony w stan upadłości.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że projekt *ustawy w sprawie spłaty niezaspokojonych należności przedsiębiorców za niektóre prace, wynikających z realizacji udzielonych zamówień publicznych* został przekazany do Sejmu RP, który zadecyduje o ostatecznym kształcie regulacji.


Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra