



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ
TD-3p-0701/ 124 /12

Warszawa, dnia 02 marca 2012 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 5.03.12.
nr. 984 podpis. Borusewicz
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 6.03.12. nr. 1741 podpis. Kwieciński

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Stosowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na pismo nr BPS/043-04/121/12, przekazujące oświadczenie senatora Władysława Ortyła w sprawie wykonywania przewozów drogowych na potrzeby własne, złożone podczas 4. posiedzenia Senatu RP w dniu 19 stycznia 2012 r., przedstawiam poniżej informację odnoszącą się do zagadnień poruszonych w tym oświadczeniu.


Od dnia 4 grudnia 2011 r. stosowany jest pakiet rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (WE): nr 1071/2009, nr 1072/2009 oraz nr 1073/2009, które regulują zasady dostępu do zawodu przewoźnika drogowego oraz do rynku przewozów drogowych osób i rzeczy w Unii Europejskiej. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.Urz.U.E.L.2009.300.72) określa m.in. zasady wykonywania niezarobkowych przewozów drogowych, nie wymagających licencji wspólnotowej.

Art. 1 pkt 5d) ww. rozporządzenia stwierdza, że nie wymaga posiadania licencji wspólnotowej oraz zwolniony z wszelkich zezwoleń przewozowych jest przewóz rzeczy pojazdami silnikowymi, jeśli spełnione są następujące warunki:

- przewożone rzeczy są własnością przedsiębiorcy lub zostały przez sprzedane, kupione, oddane w najem lub wynajęte, wyprodukowane, wydobyte, przetworzone lub naprawione przez przedsiębiorstwo,

- celem przejazdu jest przewiezienie rzeczy z lub do przedsiębiorstwa, lub przemieszczenie ich do przedsiębiorstwa lub poza przedsiębiorstwo, na jego własne potrzeby,
- pojazdy silnikowe wykorzystywane do takiego przewozu są prowadzone przez personel zatrudniony lub pozostający do dyspozycji tego przedsiębiorstwa na mocy zobowiązania umownego,
- pojazdy przewożące rzeczy są własnością przedsiębiorstwa, zostały przez nie zakupione na warunkach odroczenia płatności lub są przedmiotem najmu, pod warunkiem, że w tym ostatnim przypadku spełniają warunki dyrektywy 2006/1/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 stycznia 2006 r. w sprawie użytkowania pojazdów najmowanych przez kierowców w celu przewozu drogowego rzeczy,
- taki przewóz musi być jedynie działalnością pomocniczą w stosunku do całości działalności przedsiębiorstwa.

Powyższy zapis ma charakter dyspozycji i stosowany jest bezpośrednio przez państwa członkowskie Unii Europejskiej. W stosunku do wcześniej obowiązujących regulacji w zakresie prowadzenia pojazdów, w ramach przewozów na potrzeby własne, rozszerzono zatem możliwość korzystania nie tylko z personelu zatrudnionego w przedsiębiorstwie, lecz także z pozostającego do dyspozycji przedsiębiorstwa na mocy zobowiązania umownego.


Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEJ

Tadeusz Darmuzewicz
Sekretarz Stanu