

**Oświadczenie złożone
przez senatora Władysława Ortyła
na 4. posiedzeniu Senatu
w dniu 19 stycznia 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezesa Rady Ministrów, ministra gospodarki Waldemara Pawlaka

Szanowny Panie Premierze!

Firmy w myśl obowiązujących uregulowań ustawowych, mówi o tym ustawa o transporcie drogowym, uzyskują zaświadczenie na przewóz towarów na potrzeby własne. Jest to rzecz ważna i zasadna, że ustawodawca rozróżnia przewóz komercyjny i przewóz towarów na potrzeby własne z punktu widzenia uwarunkowań uzyskiwania tych dwóch różnych zaświadczeń czy pozwoleń.

Jednak sprawą niezrozumiałą jest to, że ten często incydentalny, niemający charakteru ciągłego i cyklicznego przewóz uniemożliwia zatrudnienie kierowcy na umowę zlecenia. Wszyscy wiemy, że do tego typu działalności używane są często samochody specjalistyczne, chłodnie do przewozu mięsa, wędlin czy nabiału, specjalne samochody do transportu pieczywa, ciasta itp. Zaskakujące jest to, że możliwość zatrudnienia na umowę zlecenia posiadają firmy świadczące komercyjnie usługi transportowe, w tym przewóz osób. W mojej ocenie jest to ewidentny brak równego traktowania podmiotów gospodarczych przez ustawodawcę.

Bardzo proszę o informację, dlaczego są takie uregulowania ustawowe, jakie jest uzasadnienie ich istnienia.

Z poważaniem
Władysław Ortył