



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.12.14

nr. 5570 podpis. [signature]

Warszawa, 23 grudnia 2014 r.

DDA-Vms-0701-4/2014
NK 34586714

SEKRETARIAT
Biura Prezesa Senatu
Wpłynęło dn. 29.12.14
nr. 8159 podpis. [signature]

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na pismo z dnia 10 grudnia 2014 r., znak: BPS/043-66-2850/14, przy którym przekazano oświadczenie senator Andżeliki Możdżanowskiej w sprawie przebudowy i modernizacji dróg lokalnych przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

Do zarządcy drogi zgodnie z art. 20 powołanej ustawy należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą.

Zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz.U. z 2005 r. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są w odniesieniu do dróg powiatowych – przez samorząd powiatowy. Natomiast na podstawie art. 3 ust. 5 ww. ustawy budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg publicznych mogą być realizowane przy udziale środków rzeczowych i pieniężnych świadczonych przez osoby fizyczne i osoby prawne, krajowe i zagraniczne oraz jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, w tym w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ponadto zgodnie z art. 16 ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia. Szczegółowe warunki budowy lub przebudowy dróg, o których mowa w ust. 1, określa umowa między zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej. Zatem na podstawie obowiązujących przepisów istnieje możliwość sfinansowania budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej ze środków osoby fizycznej bądź osoby prawnej.

Biorąc powyższe pod uwagę uprzejmie informuję, że w obowiązującym stanie prawnym do władz samorządowych należą sprawy planowania infrastruktury drogowej na drogach samorządowych.

Z poważaniem

MINISTER
[signature]
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu