



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 12.12.14.  
nr. 5089 podpis. Borusewicz

Warszawa, 11 grudnia 2014 r.

DTD-I-0860-798-SP/14

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 15.12.14  
nr. 7627 podpis. [signature]

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z pismem BPS/043-64-2770/14 przy którym przesłano tekst oświadczenia złożonego przez senator Andżelikę Możdżanowską w sprawie skutków rosyjskiego embarga dla polskich przewoźników drogowych, przedstawiam poniżej stanowisko odnośnie problemów poruszonych w tym oświadczeniu.

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju analizuje sytuację na rynku przewozów drogowych w związku z wprowadzonym przez stronę rosyjską embargiem na dostawę artykułów rolno – spożywczych. Straty branży zostały oszacowane w oparciu o statystykę celną, która wskazuje na spadek polskiego eksportu do Federacji Rosyjskiej w grupie towarów objętych embargiem. Z prośbą o przekazanie informacji o stratach poniesionych w wyniku działania strony rosyjskiej Ministerstwo zwróciło się do przewoźników drogowych. W miarę otrzymywania danych szacunki będą weryfikowane.

Z dotychczasowych, szacunkowych danych wynika, że aktywnych na kierunku wschodnim jest ok. 10 % przewoźników tj. około 3.000 przedsiębiorstw transportowych, wykonujących do Rosji około 250 000 – 270 000 jazd rocznie. Na podstawie danych służby celnej szacuje się, że bezpośrednio dotkniętych embargiem (wyspecjalizowanych w przewozach artykułów rolno – spożywczych do Federacji Rosyjskiej) może być około 700 firm transportowych.

Na podstawie statystyki służb celnych Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju dokonało analizy eksportu towarów do Rosji w głównych grupach towarowych artykułów objętych embargiem. Z danych wynika spadek eksportu w tym kierunku i strata na poziomie ok. 22 mln euro w skali miesiąca, biorąc pod uwagę stawki frachtu za przewozy w kierunku wschodnim. Należy jednak wskazać, że realne skutki rosyjskiego embarga będą możliwe do oszacowania na podstawie danych z przełomu roku, gdyż w tym okresie corocznie odnotowuje się wzrost aktywności polskich przewoźników w transporcie w kierunku wschodnim.

Pragnę poinformować, że Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju aktywnie współpracuje z Ministerstwem Pracy i Polityki Społecznej w pracach nad projektem ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z ochroną miejsc pracy. Przepisy te mają służyć wsparciu dla przedsiębiorców, odczuwających skutki rosyjskiego embarga. Projekt ustawy przewiduje m.in. możliwość udzielenia przedsiębiorcom świadczeń na częściowe wypłacenie wynagrodzeń pracowniczych za czas przestoju ekonomicznego, częściowe rekompensowanie wynagrodzeń z tytułu obniżenia wymiaru czasu pracy oraz zabezpieczenia środków na opłacenie składek na ubezpieczenia społeczne pracowników.

Ze świadczeń przewidzianych w projektowanej ustawie będzie mógł skorzystać przedsiębiorca, u którego ograniczenia w obrocie handlowym, spowodowały spadek obrotów gospodarczych, rozumianych jako sprzedaż towarów lub usług, liczony w ujęciu ilościowym lub wartościowym, łącznie nie mniej niż o 15%, obliczony jako stosunek łącznych obrotów w ciągu dowolnie wskazanych 3 kolejnych miesięcy kalendarzowych przypadających w okresie po dniu 6 sierpnia 2014 r. Na pomoc, o której mowa w projektowanej ustawie planuje się przeznaczyć kwotę do 500 mln zł z Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych na lata 2015 – 2016.

Niezależnie od powyższego, wsparcie przewoźnikom drogowym w zakresie restrukturyzacji zobowiązań kredytowych i leasingowych oferuje Bank Gospodarstwa Krajowego. Oferta BGK, według informacji Banku, cieszy się zainteresowaniem przedsiębiorców branży transportowej.

Należy również wskazać na możliwość skorzystania przez przewoźników drogowych z istniejących rozwiązań prawnych. Na podstawie art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) przedsiębiorca może wystąpić do rady gminy z wnioskiem o zwolnienie od podatku od środków transportowych. Natomiast na podstawie ustawy z dnia 13 grudnia 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1442, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 31 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad umarzania należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne (Dz. U. z 2003 r. Nr 141, poz. 1365) istnieje możliwość, na wniosek przedsiębiorcy, umorzenia przez ZUS należności z tytułu składek na ubezpieczenie społeczne.

*Z poważaniem,*

z upr. MINISTER  
  
Zbigniew Rynusiewicz  
Sekretarz Stanu