



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

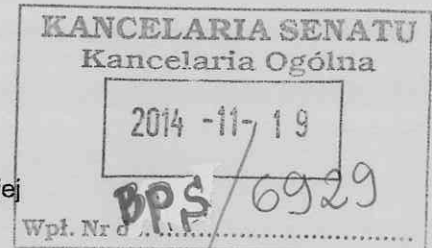
Warszawa, 17 listopada 2014 r.

DDA-I-DK – 0701 – 7/14

Nk: 306200/14

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 18. 11. 14
nr. 6929 podpis. M

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej



Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na przesłane przy piśmie z dnia 14 października br. (znak: BPS/043-62-2694/14) oświadczenie senator A. Możdżanowskiej dotyczące realizacji zadania budowy obwodnicy Kępna w ciągu drogi S-11 informuję, co następuje.

Należy wskazać, że zadanie polegające na budowie obwodnicy Kępna w ciągu drogi S-11 zostało ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 ustanowionym uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. Przedmiotowy projekt został ujęty w załączniku nr 2 do Programu, czyli na liście zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013, pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych.

W wyniku działań podjętych przez GDDKiA – inwestora zadania, uzyskana została dnia 22 marca 2010 r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz opracowana została dokumentacja techniczna.

Należy wskazać, że w oparciu o zgodę wyrażoną przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, GDDKiA będzie realizowała I etap obwodnicy Kępna, polegającej na budowie północnej części obwodnicy Kępna w ciągu S11, od węzła Kępno-Północ" do S8 węzeł "Kępno" (bez węzła) o długości 4,3 km jako dodatkowy odcinek realizacyjny zadania inwestycyjnego pn. "Budowa drogi ekspresowej S8 Syców-Kępno-Wieruszów-Walichnowy".

Odnosząc się do problematyki przeszkód formalnych w realizacji zadania uprzejmie informuję, że na chwilę obecną brak jest takich przeszkód w odniesieniu do I etapu projektu. Tak jak w przypadku każdej innej inwestycji, rozpoczęcie budowy może nastąpić jednak dopiero po uprzednim podpisaniu umowy z wykonawcą wyłonionym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt i budowę pierwszego odcinka obwodnicy Kępna ogłoszono w dniu 30 października 2014 r.

W kwestii budowy całego ciągu obwodnicy Kępna uprzejmie informuję, że II etap przedmiotowego projektu, obejmujący odcinek na południe od węzła Kępno, długości 8 km, został ujęty w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020, który aktualnie jest procedowany i znajduje się na etapie uzgodnień międzyresortowych. Po uchwaleniu przedmiotowego Programu, a tym samym zabezpieczeniu środków finansowych na realizację zadań w nim ujętych, GDDKiA przystąpi do realizacji II etapu obwodnicy Kępna.

Z poważaniem

z up
MINISTER

Zbigniew Rynastewicz
Sekretarz Stanu