

**Oświadczenie złożone
przez senator Andżelikę Możdżanowską
na 62. posiedzeniu Senatu
w dniu 9 października 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

Miasto Kępno boryka się z trudnościami infrastrukturalnymi, co odczuwa cały region. Został wybudowany węzeł Kępno I, który miał połączyć dwie drogi: S8 i drogę krajową nr 11. W wyniku zaniechania budowy obwodnicy Kępna został on martwym punktem na mapie.

Jak informuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, obwodnica miasta Kępna w ciągu drogi S11 wpisana została na listę zadań do realizacji. Będzie to pierwszy etap budowy obwodnicy Kępna, czyli połączenie drogi S11 z węzłem Kępno Północ na trasie S8. W praktyce będzie to ponadczterokilometrowy odcinek drogi ekspresowej, dzięki któremu węzeł Kępno Północ przestanie być martwym węzłem.

W trakcie budowy drogi S8 na odcinku Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy uzyskano oszczędności w kwocie około 190 milionów zł. Z zapowiedzi Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju wynikało, że zaoszczędzone środki będą mogły być przeznaczone na budowę tak potrzebnej dla miasta Kępna obwodnicy, która usprawniłaby ruch w całym regionie. Niestety zapowiedzi ministerstwa spotkały się z odmową Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W związku z tym proszę o odpowiedzi na następujące pytania.

1. Dlaczego Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie chce skorzystać ze środków, które zostały zaoszczędzone na wymienionej inwestycji?
2. Czy występują jakiegokolwiek przeszkody formalne, aby można było rozpocząć budowę pierwszego odcinka obwodnicy?
3. Czy Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przystąpi do budowy obwodnicy Kępna dopiero z zatwierdzonymi planami w 2015 r.?
4. Jakie obecnie są plany ministerstwa w związku z budową obwodnicy? Czy ministerstwo zauważa niewłaściwą postawę GDDKiA?

Z poważaniem
Andżelika Możdżanowska