

**Oświadczenie złożone
przez senator Andżelikę Możdżanowską
na 61. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 września 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami drogi krajowe zastępowane nowo wybudowanymi drogami ekspresowymi automatycznie i bez przekazania jakichkolwiek środków finansowych przechodzą na utrzymanie gmin. Duża liczba samorządów znalazła się w trudnej sytuacji, gdyż utrzymanie i remonty byłych dróg krajowych wiążą się z bardzo dużymi kosztami. W wielu przypadkach utrzymanie danej drogi w należytym stanie przez gminy jest praktycznie niemożliwe.

Sejm uchwalił nowelizację ustawy o drogach publicznych, a następnie 4 października 2013 r. przekazał ją prezydentowi do podpisu. Nowelizacja ustawy o drogach publicznych została następnie skierowana w trybie kontroli prewencyjnej do Trybunału Konstytucyjnego. Nie jest znany termin, w którym Trybunał Konstytucyjny wyda wyrok w kwestii zgodności z konstytucją wspomnianego projektu.

W uzasadnieniu decyzji prezydenta o skierowaniu ustawy do Trybunału Konstytucyjnego czytamy: „Zmiana obecnych rozwiązań wymaga z jednej strony konieczności precyzyjnego określenia w ustawie zadań w zakresie dróg, jakie mają realizować gminy, powiaty i województwa, z drugiej zaś konieczność rzeczywistego odciążenia gmin, na których spoczywa dziś koszt utrzymania odcinków dróg zastępowanych nowymi.” – i dalej – „...prezydent uważa, że propozycje uregulowania powyższej kwestii powinny być opracowane na poziomie rządowym”.

W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania.

Po pierwsze, czy ministerstwo opracowuje kompleksowe rozwiązania dotyczące precyzyjnego określenia w ustawie zadań w zakresie utrzymania dróg, tak aby nie było wątpliwości, która jednostka samorządu terytorialnego odpowiada za daną drogę, oraz czy przewidywane są środki z budżetu państwa na wykonywanie wspomnianych zadań?

Po drugie, czy ministerstwo dysponuje danymi, ile dróg krajowych zastąpiono nowo wybudowanymi drogami ekspresowymi? Chodzi o drogi krajowe, których utrzymanie spadło następnie na gminy.

Po trzecie, jakie koszty poniosły gminy w związku z utrzymaniem wspomnianych dróg?

Z poważaniem
Andżelika Możdżanowska