



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 15.05.2014 r.

nr 2100 podpis MPalec

Warszawa, 13 maja 2014 r.

DTM-4pd-0700-02./2014

NK 130 072 /14

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 18.05.14

nr 3746 podpis M

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do oświadczenia Pana senatora Andrzeja Misiółka z dnia 16 kwietnia 2014 r. znak: BPS/043-52-2270/14 w sprawie finansowania rewitalizacji żeglugi śródlądowej na terenie Polski pragnę uprzejmie podziękować Panu posłom za zainteresowanie problematyką rozwoju transportu wodnego śródlądowego i drogi wodnej rzeki Wisły oraz przedstawiam następujące informacje:

Zgodnie art. 43. ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.) „Śródlądowe drogi wodne należy utrzymywać w sposób zapewniający bezpieczną żeglugę poprzez:

- 1) należyty stan techniczny budowli i urządzeń hydrotechnicznych służących żegludze oraz ich właściwą obsługę;
- 2) systematyczną poprawę warunków eksploatacyjnych odpowiednich do klasy drogi wodnej;
- 3) oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglownego, budowli i urządzeń hydrotechnicznych, przeszkód nawigacyjnych oraz budowli i linii przesyłowych krzyżujących się z drogą wodną.”

Jednocześnie zgodnie z art. 43 ust 4 ww. Ustawy „utrzymanie śródlądowych dróg wodnych w stanie zapewniającym bezpieczną żeglugę należy do jednostek organizacyjnych ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej, zwanych dalej "administracją drogi wodnej".”

Ponadto zgodnie z ustawą z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. 1997 Nr 141 poz. 943) za utrzymanie i modernizację śródlądowych dróg wodnych w Polsce odpowiada minister właściwy do spraw gospodarki wodnej - obecnie Minister Środowiska - za pośrednictwem Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej.

Minister właściwy do spraw transportu odpowiedzialny jest za politykę transportową Państwa oraz za bezpieczeństwo ruchu żeglugowego na śródlądowych drogach wodnych.

W dokumencie „Strategia Rozwoju Transportu”, w działaniach dotyczących śródlądowych dróg wodnych, do roku 2020 przewiduje się, poza dokończeniem realizacji zaktualizowanego planu inwestycyjnego wg „Programu dla Odry 2006”, przygotowanie i rozpoczęcie realizacji programu wieloletniego dotyczącego przywrócenia parametrów eksploatacyjnych na śródlądowych drogach wodnych, pełniących funkcję transportową.

Dla najbliższej perspektywy przyjęto założenie przywrócenia drogom wodnym parametrów eksploatacyjnych według przypisanych im klas żeglowności (wg klasyfikacji europejskiej). W pracach przyjęto koncepcję przygotowania planów rozwoju dróg wodnych dwóch dorzeczy (Odry i Wisły).

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju planuje wykorzystać środki UE w celu realizacji projektów dotyczących poprawy stanu infrastruktury śródlądowych dróg wodnych w Polsce, wynikających ze Strategii Rozwoju Transportu.

Obecnie realizowane są projekty na rzecz rozwoju transportu wodnego śródlądowego zapisane w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013.

W ramach osi priorytetowej VII, w działaniu 7.5. „Poprawa stanu śródlądowych dróg wodnych” ujęto sześć projektów. Łączne środki finansowe na realizację tych projektów wynoszą ok. 430 mln zł, w tym 364 mln zł współfinansowania z UE. Jednocześnie kontynuowana jest budowa stopnia wodnego Malczyce, głównie ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Skupienie tych inwestycji na Odrze i powiązaniem z nią Kanale Gliwickim wynika z roli rzeki Odry, jako podstawowej, eksploatowanej żeglugowo drogi wodnej w systemie transportowym kraju.

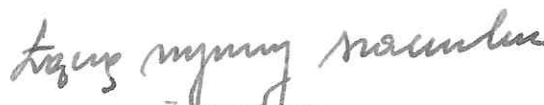

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju planuje przeznaczyć efektywnie więcej środków Unii Europejskiej w ramach następnej perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020 na inwestycje na śródlądowych drogach wodnych. W tym celu w projekcie Dokumentu Implementacyjnego do SRT znalazła się lista projektów śródlądowych, zgłoszonych przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej do współfinansowania ze środków UE w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020. Na liście znalazły się 24 projekty dotyczące śródlądowych dróg wodnych na kwotę około 4,2 miliarda złotych, w tym:

- na Odrzańskiej Drodze Wodnej: 2,2 miliarda zł;
- na rzece Wiśle: 1,3 miliarda zł;
- na połączeniu Odra - Wisła: 646 milionów zł.

O liczbie projektów, które uzyskają współfinansowanie ze środków UE zdecyduje ilość środków z Funduszu Spójności na lata 2014 – 2020 przeznaczona na cele transportowe oraz ich alokacja na współfinansowanie poszczególnych działań.

W odniesieniu do pytania „czy jest zaplanowane wykorzystanie środków unijnych w celu zakupu nowego taboru wodnego dla rzek i jezior nie tylko w ramach floty handlowej, ale i pasażerskiej?” uprzejmie informuję, że w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko nie ma możliwości przeznaczania środków finansowych na zakup statków dla prywatnych przedsiębiorców. Takie działanie byłoby niezgodne z prawem UE dotyczącym tzw. pomocy publicznej.

Polscy armatorzy żeglugi śródlądowej mogą ubiegać się o kredyty preferencyjne na zakup lub remont jednostek transportu wodnego śródlądowego z Funduszu Żeglugi Śródlądowej utworzonego w Banku Gospodarstwa Krajowego na podstawie ustawy z dnia 28 października 2002 r. o Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU  
  
Dorota Pyć  
Podsekretarz Stanu