

**Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Misiółka
na 3. posiedzeniu Senatu
w dniu 22 grudnia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

W Polsce z roku na rok zwiększa się liczba pojazdów poruszających się po drogach, co niestety nie idzie w parze z przepustowością dróg w miastach.

Z powyższych względów w tak zwanych godzinach szczytu w większości polskich miast tworzą się korki skutecznie uniemożliwiające dojechanie na czas i terminowe załatwienie spraw przez obywateli.

Wobec powyższego każdy dodatkowy element powodujący zakorkowanie ulic oraz spóźnienia winien zostać wyeliminowany.

Takim elementem jest niewątpliwie używanie dróg publicznych w godzinach szczytu (obliczonych indywidualnie dla każdej miejscowości) przez samochody nauki jazdy, ponieważ kierujący tymi pojazdami nie posiadają jeszcze umiejętności sprawnego poruszania się po drogach.

Sytuacja opisana powyżej jest przyczyną zwiększenia utrudnień na drogach, ale też eskalacji zdarzeń niebezpiecznych ze względu na trudne do przewidzenia reakcje uczestników kursów nauki jazdy oraz zwiększone zdenerwowanie innych użytkowników dróg.

Wobec powyższego rodzi się pytanie, czy nie należałoby zobligować gmin do wyznaczenia godzin, w których dozwolone byłoby korzystanie z dróg publicznych przez pojazdy nauki jazdy, w celu zapewnienia większej drożności dróg w godzinach szczytu oraz zmniejszenia liczby sytuacji niebezpiecznych na naszych drogach?

Andrzej Misiółek