



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 15 czerwca 2015 r.

DTK.VI.054.36.2015.JW.2

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wysłano dn. 17.06.15
nr 3820 podpis [signature]

SENAT MARSZAŁKA SENATU

Wysłano dn. 16.06.15.

2457

[signature]

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Jana Michalskiego podczas 74. posiedzenia Senatu RP w dniu 7 maja 2015 r., przekazanym przy piśmie nr BPS/043-74-3206/15 z dnia 14 maja 2015 r., przedstawiam następujące informacje.

Odpowiadając na pytanie o projekt elektryfikacji linii E30 na odcinku Węgliniec – granica państwa informuję, że obecnie realizowany jest VI etap projektu „Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec – Zgorzelec”, obejmujący aspekty środowiskowe. Wykonawca przygotował wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz dokumentację umożliwiającą przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym. Ponadto opracowywane są projekty budowlane oraz podsumowanie fazy II, zakończenie etapu planowane jest na wrzesień 2015 r.

Elektryfikacja linii nr 274 i 278 na przedmiotowym odcinku, według „Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)”, przewidziana jest przez stronę polską do złożenia w ramach konkursu CEF w 2016 roku. Realizacja zadania jest uzależniona od pozyskania finansowania. Wartość projektu wynosi ok. 100 mln zł.

Ponadto Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020 przewiduje rewitalizację linii nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec.

W kwestii możliwości uruchomienia bezpośredniego połączenia Węgliniec – Warszawa pragnę wyjaśnić, że z technicznego punktu widzenia uruchomienie takiego połączenia jest wykonalne. Niemniej jednak warunkiem dla podjęcia przez przewoźnika decyzji o kursowaniu danego pociągu jest zabezpieczenie danej usługi od strony finansowej – na zasadach komercyjnych lub w ramach służby publicznej.

W pierwszym z wymienionych przypadków przewoźnik określa liczbę pociągów i ich relacje, a także politykę marketingową, wyłącznie na podstawie rachunku ekonomicznego i decyduje się na świadczenie usług jeżeli prognozowane przychody ze sprzedaży biletów są wyższe niż szacowane koszty. PKP Intercity SA poinformowała, że wdrożenie takiego połączenia w rozkładzie jazdy 2015/2016 jest rozważane. Przewoźnik zamierza dokonać analizy ekonomicznej, której wynik będzie determinował wiążącą decyzję w zakresie wdrożenia ww. połączenia.

Ponadto minister właściwy do spraw transportu może zamawiać przewozy w ramach służby publicznej, tj. takie, które ze względu na ujemny wynik finansowy wymagają dofinansowania ze środków budżetowych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych. Należy jednak podkreślić, że zamówienie pociągu międzywojewódzkiego na odcinku Wrocław – Węgliniec wymagałoby aktualizacji zapisów obowiązującej „Umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich” zawartej z PKP Intercity SA.

Przedmiotowa umowa nie przewiduje dotowania połączeń na ww. odcinku, zaś ujęty w umowie wykaz odcinków stanowi opis przedmiotu zamówienia, którego zmiana, jako istotnego elementu umowy, wymaga zgody w formie uchwały Rady Ministrów. W przypadku zamiaru jego zmiany konieczne jest uzasadnienie propozycji wraz z określeniem prognozowanych skutków finansowych dla budżetu państwa, dlatego też obecnie resort nie przewiduje możliwości modyfikacji zawartej umowy.

Odpowiadając na pytania dotyczące dworców kolejowych w Zgorzelcu i Węglińcu pragnę podkreślić, że na dworcu kolejowym Zgorzelec toalety zostaną poddane drobnym naprawom o charakterze interwencyjnym i udostępnione pasażerom w bieżącym miesiącu. W przypadku dworca kolejowego w Węglińcu zarządca dworca kolejowego przewiduje przeprowadzenie jego remontu. Zlecenie opracowania dokumentacji projektowej przewidywane jest w roku 2015, a wykonanie robót w latach 2016-2017. Ponadto tymczasowo zostanie podróżnym udostępniona toaleta przenośna. Możliwość zorganizowania dla podróżnych parkingu na terenie stacji Węglińiec zostanie określona na etapie opracowania dokumentacji projektowej remontu dworca.

W związku z pytaniem o techniczne przeszkody dla przejazdu pociągu Pendolino na odcinku Węglińiec – Warszawa uprzejmie informuję, że zgodnie ze stanowiskiem przedstawionym przez PKP Intercity SA nie ma technicznych przeszkód dla kursowania składów Pendolino na wskazanym odcinku, jednakże przewozy takie nie są planowane z przyczyn ekonomicznych. Jednocześnie należy zaznaczyć, że przewozy obsługiwane składami Pendolino są uruchamiane wyłącznie na zasadach komercyjnych. Nie mogą więc być przedmiotem interwencji ministra właściwego do spraw transportu, ponieważ brak jest podstawy prawnej do zobowiązania przewoźnika by świadczył tego typu usługi na danej trasie.

Krzysztof Węgrzyn

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Grzegorz
Grzegorz Zarobka
Podsekretarz Stanu