



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Sekretariat Wicemarszałek Senatu RP

Marii Pańczyk-Pozdziej

Wpłynęło dn. 20.04.2015

Nr. URP/235 50/10022

Podpis: [signature] Warszawa, 17 kwietnia 2015 r.

DTD-I-44-20-MS/2015

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 20.04.15

Nr. 2362

Pani

Maria Pańczyk - Pozdziej

Wicemarszałek Senatu

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Zbigniewa Meresa podczas 71. posiedzenia Senatu RP w dniu 5 marca 2015 r. przedstawiam następujące informacje.

W latach 2011-2013 prowadzone były prace legislacyjne nad projektem *ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw*. Celem projektu było zwiększenie efektywności zarządzania Inspekcją Transportu Drogowego poprzez ujednoczenie równolegle funkcjonujących struktur terenowych oraz ograniczenie aparatu biurokratycznego w terenie poprzez zmniejszenie liczby jednostek organizacyjnych. Przewidywano, że prowadzenie takiej procedury wpłynęłoby pozytywnie na zwiększenie efektywności zarządzania Inspekcją Transportu Drogowego oraz powiązanie wydatków publicznych z osiąganymi wynikami.

Jednakże w toku uzgodnień i konsultacji publicznych do projektu ustawy wojewodowie zgłosili rozbieżne opinie, a w dniu 11 lutego 2013 r., na etapie rozpatrzenia przez Stały Komitet Rady Ministrów, projekt został zdjęty z porządku obrad w celu dokonania dodatkowych uzgodnień.

Jednocześnie należy zauważyć, że procedowany projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw pozostawał w sprzeczności z opracowanym przez Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji projektem założeń projektu ustawy o utworzeniu wojewódzkich centrów usług wspólnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw w zakresie w jakim dotyczył on wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego (WITD). Sprzeczności te dotychczas nie zostały rozstrzygnięte, pomimo podjęcia prób rozwiązania zaistniałego problemu.

Rozwiązania legislacyjne dotyczące ujednoczenia struktur terenowych Inspekcji Transportu Drogowego zostaną zaproponowane po wypracowaniu rozwiązań formalnych satysfakcjonujących wszystkich interesariuszy projektu.

Z poważaniem,

MINISTER
[signature]
Zbigniew Rymaszewicz
Wicemarszałek Senatu



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. (22) 630 12 40
fax (22) 630 12 02
www.mrr.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA

