

**Oświadczenie złożone
przez senatora Zbigniewa Meresa
na 71. posiedzeniu Senatu
w dniu 5 marca 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

Powołana na mocy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym Inspekcja Transportu Drogowego jest specjalistyczną umundurowaną i uzbrojoną formacją, której podstawowym zadaniem jest prowadzenie kontroli drogowych i w siedzibach przedsiębiorstw w zakresie przestrzegania przez przewoźników oraz kierowców przepisów transportowych. To zadanie było podstawą powołania Inspekcji Transportu Drogowego w Polsce i od początku jej funkcjonowania stanowi priorytet działalności dla szesnastu utworzonych wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego.

Zadania Inspekcji Transportu Drogowego wykonują główny inspektor transportu drogowego oraz wojewoda działający za pośrednictwem wojewódzkiego inspektora transportu drogowego jako kierownika wojewódzkiej inspekcji transportu drogowego wchodzącej w skład wojewódzkiej administracji zespolonej.

Strukturę Inspekcji Transportu Drogowego tworzy Główny Inspektorat Transportu Drogowego wraz z delegaturami terenowymi oraz wojewódzkie inspektoraty transportu drogowego.

Główny inspektor transportu drogowego kieruje Inspekcją Transportu Drogowego przy pomocy podległego mu Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego oraz delegatur terenowych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Obsługę delegatury zapewnia wojewódzki inspektorat transportu drogowego, na obszarze działania którego znajduje się siedziba delegatury. Aktualnie funkcjonuje dziesięć delegatur terenowych GITD utworzonych na mocy zarządzenia nr 103 prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2010 r. w sprawie nadania nowego statutu dla GITD. Zadania w powyższym zakresie wykonują inspektorzy ruchu drogowego zatrudnieni w delegaturach terenowych GITD.

Główne i zasadnicze zadania Inspekcji Transportu Drogowego realizuje szesnaście wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego utworzonych w każdym województwie jako urzędy obsługujące wojewódzkiego inspektora transportu drogowego. Z punktu widzenia zadań wojewody, jako przedstawiciela Rady Ministrów na terenie województwa w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa, ulokowanie WITD w systemie administracji zespolonej jest rozwiązaniem celowym, gdyż realizacja przynależnych ustawowych uprawnień wpływa bezpośrednio na sferę bezpieczeństwa i porządku na drogach publicznych. Istotne znaczenie ma fakt, iż zadania kontrolne realizowane przez wojewódzkie inspektoraty transportu drogowego są określone w przepisach licznych rozporządzeń wykonawczych Wspólnot Europejskich. Obok ustawodawstwa krajowego przywołane przepisy wspólnotowe wyznaczają główny zakres posiadanych przez inspektorów transportu drogowego uprawnień i kompetencji. Zaś w przypadku inspektorów ruchu drogowego zatrudnionych w delegaturach GITD przynależne kompetencje i uprawnienia wynikają wyłącznie z ustawodawstwa krajowego.

Szanowna Pani Minister, uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na nurtujące przedmiotową formację pytania.

Mniej więcej rok temu dotarły do mnie informacje, że projektowane są zmiany dotyczące struktur Inspekcji Transportu Drogowego. Czy w ogóle są projektowane zmiany zmierzające do ujednoczenia struktur Inspekcji Transportu Drogowego i czy w tych działaniach biorą udział wojewódzkie inspektoraty?

Na jakim etapie przygotowań są zmiany w funkcjonowaniu inspekcji zmierzające do ujednoczenia struktur poprzez likwidację delegatur terenowych?

Z poważaniem
Zbigniew Meres