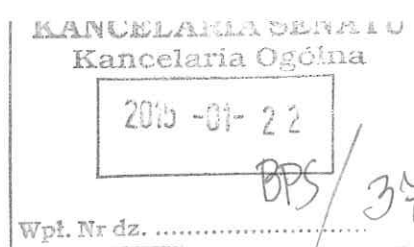




MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU



Warszawa, 21 stycznia 2015 r.

DTM1cp-054-1/2015

nr: 16488/15

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 23. 01. 2015
nr. 373 podpis. M

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisław Peciak

W związku z posiedzeniem Sejmowej Komisji Spraw Wewnętrznych w dniu 14 stycznia 2015 r., podczas którego przedstawiona została informacja Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ochrony przeciwpożarowej w polskich portach morskich, uprzejmie przedstawiam aktualizację informacji MliR z dnia 20 lutego 2014 r. (pismo znak: DTM1mg-0701-1/2014), przekazanej w odpowiedzi na oświadczenie dotyczące ochrony przeciwpożarowej w portach morskich złożone przez senatora Zbigniewa Meresa na 48. posiedzeniu Senatu w dniu 30 stycznia 2014 r.

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju kontynuuje prace nad stworzeniem jednolitego systemu ochrony przeciwpożarowej w polskich portach morskich oraz na obszarach morskich RP, podjęte we współpracy z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych w 2012 r.

W 2014 r. powołano kilka zespołów i grup roboczych, które pracują nad poszczególnymi elementami systemowego rozwiązania kwestii ochrony przeciwpożarowej portów morskich.

Pierwszy zespół, złożony ze specjalistów Państwowej Straży Pożarnej, urzędów morskich, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, MSW, MliR oraz zarządów portów morskich, ma na celu opracowanie jednolitego standardu oceny zagrożenia pożarowego, w oparciu o który przeprowadzona zostanie analiza ryzyka pożarowego w portach.

Spośród zaproponowanych przez MSW wariantów oceny zagrożenia pożarowego zespół wybrał indeksową ocenę zagrożenia, która polegać będzie na:

- ustaleniu kategorii i kryteriów zagrożeń (np. powierzchnia portu, wielkość przeładunku określonych towarów i substancji itp.),
- określeniu stopnia zagrożenia dla każdej z kategorii zagrożeń,
- stworzeniu arkusza oceny zagrożenia (w postaci matrycy) w celu uzyskania wypadkowego stopnia zagrożenia pożarowego.

Pismem z dnia 4 grudnia 2014 r. Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej zaakceptował propozycję wypracowaną przez grupę roboczą przedstawicieli administracji morskiej, dotyczącą rozszerzenia metodyki oceny zagrożenia pożarowego o dodatkowe kryteria związane ze specyfiką portów morskich oraz ich działalnością.

W 2015 r. planowane jest powołanie zespołu, którego zadaniem będzie opracowanie specyfikacji niezbędnej do przeprowadzenia procedury zamówienia publicznego dotyczącego analiz zagrożenia pożarowego w polskich portach morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

W styczniu bieżącego roku MliR powołało zespół przygotowujący merytoryczną podstawę dla projektowanych przepisów precyzujących zakres i formę nadzoru przeciwpożarowego organów administracji morskiej w polskich portach morskich, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1014).

Niezależnie od tych prac, z inicjatywy Dowódcy Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych RP, który pełni funkcję Przewodniczącego Rady Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa¹, powołano grupę roboczą, która opracowała propozycję zmian legislacyjnych umożliwiających udział sił i środków Państwowej Straży Pożarnej w działaniach ratowniczych poza obszarem lądowym terytorium RP.

Planowanym efektem ww. działań jest uzyskanie obiektywnej informacji na temat aktualnego i potencjalnego zagrożenia pożarowego w polskich portach morskich, a następnie zestawienie tej informacji z aktualnym zabezpieczeniem portów oraz przeprowadzenie ewentualnych działań naprawczych. Jednocześnie projektowany jest akt prawny, który będzie regulował kwestię nadzoru przeciwpożarowego organów administracji morskiej w portach i przystaniach morskich.

Obszerna informacja Ministra Infrastruktury i Rozwoju na temat ochrony przeciwpożarowej w polskich portach morskich została przedstawiona podczas posiedzenia Sejmowej Komisji Spraw Wewnętrznych w dniu 14 stycznia br.

2 powiadamiam


MINISTER
Zbigniew Kwiatkowski
Szef Urzędu Morskiego

¹ Zgodnie z art. 121 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim Rada Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (Rada SAR) jest organem opiniodawczo-doradczym ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej w sprawach związanych z poszukiwaniem i ratowaniem życia na morzu.