



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DTM1mg-0701-1/2014
NZ 47262/14

y. Ciołkiewicz W. Allen
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 26.02.14, zał.....
nr *MTS*.....podpis.....
[Signature]

KANCELARIA SENATU
KANCELARIA OGÓLNA
wpt. 25.02.2014
Zał..... Nr. *387783*.....

GABINET MARSZAŁKA SENATU

..płynięcie dn. *25.02.2014 r.*
nr. *483*..podpis.. *MPieć*.....

Warszawa, *10* lutego 2014 r.

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Zbigniewa Meresa na 48. posiedzeniu Senatu w dniu 30 stycznia 2014 r., uprzejmie przedstawiam poniższe stanowisko.

W wyniku debaty na wspólnym posiedzeniu sejmowej Komisji Infrastruktury oraz Komisji Administracji i Spraw Wewnętrznych w dniu 23 października 2012 r. Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Ministerstwo Spraw Wewnętrznych w listopadzie 2012 r. zorganizowały spotkania, podczas których resorty osiągnęły porozumienie co do kierunku dalszych działań administracji państwowej w kwestii ochrony przeciwpożarowej w portach. Ustalono, że podstawą przyszłych rozwiązań systemowych będzie analiza ryzyk związanych z pożarami.

W odpowiedzi na wniosek Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie udostępnienia jednolitego standardu oceny ryzyka celem dokonania częściowych analiz związanych z powstawaniem pożarów na terenie portów morskich, w dniu 27 maja 2013 r. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych przekazało dokument pt. *Metodyka oceny zagrożeń w portach morskich*. W opracowaniu tym zaproponowano rozważenie dwóch możliwych sposobów postępowania zmierzającego do określenia wielkości zagrożenia związanego z wystąpieniem pożaru lub innego miejscowego zagrożenia w portach morskich w Polsce, w kontekście określenia potrzeb w zakresie zakładowych struktur ochrony przeciwpożarowej: indeksowej oceny zagrożenia oraz systemowej (podstawowej) oceny ryzyka.

Po przeprowadzeniu analizy opracowania przekazanego przez MSW, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju prowadzi obecnie działania zmierzające do powołania zespołu eksperckiego, w którego składzie, obok ekspertów Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Państwowej Straży Pożarnej, znajdują się przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, urzędów morskich, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa oraz zarządów portów. Zespół, opierając się na wstępnej wersji *Metodyki oceny zagrożeń w portach morskich*, opracuje jednolity standard oceny zagrożenia pożarowego terenów wchodzących w skład polskich portów morskich, w oparciu o który podmioty zarządzające terenem lub obiektem wchodzącym w skład portu przeprowadzą częściową analizę zagrożenia pożarowego danego obiektu. Po zakończeniu tego procesu będzie możliwe sporządzenie całościowej analizy ryzyka związanego z pożarami dla poszczególnych portów oraz podjęcie decyzji o rodzaju rozwiązania systemowego, które w sposób kompleksowy ureguluje kwestię ochrony przeciwpożarowej w polskich portach morskich oraz na obszarach morskich RP.

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju planuje, że pierwsze spotkanie zespołu eksperckiego odbędzie się do końca marca 2014 r. Wówczas poszczególne etapy prac, o których mowa powyżej, zostaną ujęte w przewidywane ramy czasowe w postaci harmonogramu dalszych prac, który zostanie niezwłocznie przekazany do wiadomości do Kancelarii Senatu.

[Signature]
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
[Signature]
Dorota Pytko
Podsekretarz Stanu