

**Oświadczenie złożone
przez senatora Zbigniewa Meresa
na 48. posiedzeniu Senatu
w dniu 30 stycznia 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezes Rady Ministrów, minister infrastruktury i rozwoju Elżbiety Bieńkowskiej oraz do ministra spraw wewnętrznych Bartłomieja Sienkiewicza

Szanowna Pani Premier! Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się z uprzejmą prośbą o informację na temat postępu prac nad dokonaniem uregulowań prawnych w zakresie funkcjonowania ochrony przeciwpożarowej w portach morskich.

W ostatnich latach doszło do istotnych dla bezpieczeństwa pożarowego zdarzeń, które spowodowały reakcję sejmowych Komisji Spraw Wewnętrznych oraz Komisji Infrastruktury. Na posiedzeniu sejmowej Komisji Spraw Wewnętrznych w dniu 12 kwietnia 2012 r. zdefiniowano problem ochrony przeciwpożarowej w portach morskich, a konkretnie kwestię braku uregulowań prawnych. Efektem posiedzenia był dezyderat i zwołanie wspólnego posiedzenia Komisji Spraw Wewnętrznych i Komisji Infrastruktury na temat ochrony przeciwpożarowej w polskich portach morskich.

Na wspólnym posiedzeniu w dniu 23 października 2012 r. połączone komisje wysłuchały informacji ministra spraw wewnętrznych oraz ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej w sprawie ochrony przeciwpożarowej w polskich portach morskich. W trakcie dyskusji potwierdziły się różne spojrzenia poszczególnych uczestników posiedzenia połączonych komisji na ten ważny problem. Podsumowując posiedzenie, przewodniczący poprosił oba zainteresowane resorty o wspólne pismo – podpisane przez oba resorty – odnośnie do możliwości uregulowania tego istotnego problemu.

11 stycznia 2013 r. minister transportu, budownictwa i gospodarki morskiej i minister spraw wewnętrznych wystosowali do przewodniczących komisji stosowne pismo, w którym wskazują, że „podstawą przyszłych rozwiązań powinno być dokonanie analizy ryzyk związanych z pożarami w polskich portach morskich. Zbiorcza analiza będzie dokonana na podstawie cząstkowych analiz poszczególnych podmiotów, które zarządzają terenami wchodzącymi w skład portów niezależnie od tego, czy są to spółki prawa handlowego, użytkownicy, dzierżawcy lub właściciele, w tym władze komunalne, zarządcy czy administracja morska. Analizy te muszą powstać w oparciu o jednolity standard udostępniony przez MSW w porozumieniu z PSP. Obecnie trwa gromadzenie danych niezbędnych do dokonania analiz. Dopiero wyniki wyżej wymienionych opracowań wskażą realne potrzeby ochrony przeciwpożarowej w portach i na morskich obszarach RP. Pozwoli to również na ustalenie, czy istnieje potrzeba uzupełnienia lub dokonania zmian w istniejących przepisach prawnych. W sytuacji zidentyfikowania potrzeby stworzenia dodatkowych regulacji można rozważyć ewentualną zmianę legislacyjną polegającą na zastosowaniu analogicznych zapisów, jak to ma miejsce w przypadku funkcjonowania ochrony przeciwpożarowej w portach lotniczych”.

W związku z tym proszę o udzielenie informacji na temat zaawansowania prac nad przywołaną analizą. Chciałbym też wiedzieć, kiedy można spodziewać się wyników tej analizy.

Z poważaniem
Zbigniew Meres