



2015-88138

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 8.09.15.
nr. 555P podpis. N

600-DI-PP-WP.070.1.2015.WD.14

Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej
KANCELARIA SENATU
ul. WIEJSKA 6
00-902 WARSZAWA

Konstancin-Jeziorna, 28 sierpnia 2015 r.

Dotyczy: Odpowiedź na oświadczenie senatorów dotycząca przebiegu linii Płock-Olsztyn Mątki oraz Ostrołęka-Olsztyn Mątki.

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatorów Marka Martynowskiego i Roberta Mamątowa podczas 80. posiedzenia Senatu RP w dniu 7 sierpnia 2015 r. w sprawie lokalizacji inwestycji, wymienionych w załączniku do ustawy o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych, pod nazwą: budowa linii 400 kV Płock-Olsztyn Mątki oraz budowa linii 400 kV Ostrołęka-Olsztyn Mątki, uprzejmie wyjaśniam.

Realizacja inwestycji pod nazwą budowa linii 400 kV Ostrołęka-Olsztyn Mątki znajduje się w fazie prowadzenia uzgodnień wszelkich spraw formalnych i prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji. Trasa przedmiotowej linii 400 kV przebiega przez:

1. miejscowości w powiecie ostrołęckim: Teodorowo, Łęg Przedmiejski, Gnaty, Białobiel, Łodziska, Szwendrowy Most, Olszewka, Obierwia, Chudek, Gleba, Kierzek, Kopaczyska, Zawady, Bandysie, Długie, Surowe, Cupel, miasto Ostrołęka,
2. miejscowości w powiecie szczycieńskim: Olędry, Lesiny Wielkie, Łatana Wielka, Borki Wielbarskie, Zieleniec Duży, Zabiele, Piecuchy, Czarkowy Grąd, Prusowy Borek, Rudka, Płozy, Lemany, Zielonka, Romany, Nowe Kiejkuty, Jabłonka, Olszewki, Dźwierzuty, Sapłaty,
3. miejscowości w powiecie olsztyńskim: Patryki, Giławy, Prejłowo, Klebark Wielki, Wójtowo, Nikielkowo, Skajboty, Jedzbark, Dywity, Redykajny, Brąswałd, Mątki, Wilimowo, Kajny, miasto Olsztyn.


Realizacja inwestycji pod nazwą budowa linii 400 kV Płock-Olsztyn Mątki powiązana jest między innymi z realizacją inwestycji w sektorze wytwórczym. Obecnie realizowane prace związane z przedmiotową

inwestycją znajdują się we wczesnej fazie prac koncepcyjno-studialnych i na tym etapie PSE S.A. nie dysponują proponowanym przebiegiem trasy linii 400 kV Płock-Olsztyn Mątki ani przebiegami tras wariantowych.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Henryk Majchrzak



Kopię otrzymują:

1. DS,
2. DI/PR/WN,
3. DI/PP/WP.