



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

OU-KRD.030.63.2015.151

Warszawa, dn. 18.08. 2015 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 31.08.15 za
nr. 5345 podpis. M

KANCELARIA SENATU Kancelaria Ogólna
2015 -08- 28
Wpł. Nr dz. BPS

Pan
Marek Martynowski
Senator Rzeczypospolitej Polskiej

5345

W odpowiedzi na Pana oświadczenie złożone na 78. Posiedzeniu Senatu w dniu 10 lipca 2015 r. uprzejmie informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego jako jednostka budżetowa m. st. Warszawy, działa w oparciu o obowiązujące przepisy prawa. Prawdą jest, że zgodnie z art. 77 ustawy dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012r. poz. 1173 ze zm.) roszczenia dochodzone na podstawie tejże ustawy lub przepisów wydanych w jej wykonaniu przedawniają się z upływem roku (z zastrzeżeniem ust.2 art.77 oraz art. 78). Jednakże zgodnie z przepisami prawa cywilnego przedawnienie roszczeń nie przekreśla możliwości ich windykacji i domagania się od dłużnika spłaty przedawnionego roszczenia. Art. 117 § 2 KC wskazuje, iż: „Po upływie terminu przedawnienia ten, przeciwko komu przysługuje roszczenie, może uchylić się od jego zaspokojenia, chyba że zrzeka się korzystania z zarzutu przedawnienia. Jednakże zrzeczenie się zarzutu przedawnienia przed upływem terminu jest nieważne.”

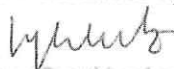
Istota przedawnienia polega na tym, że po upływie terminu przedawnienia ten, przeciwko komu przysługuje roszczenie, może uchylić się od jego zaspokojenia, powołując się na upływ tego czasu. Skutek przedawnienia polega więc na tym, że dłużnik uzyskuje prawo zgłoszenia zarzutu wyłączającego możliwość dochodzenia wykonania świadczenia przed sądem. Sytuacja dłużnika, która polega na możliwości odmowy świadczenia przez podniesienie zarzutu przedawnienia, jest jego prawem podmiotowym (Kodeks cywilny, tom I komentarz do artykułów 1-449¹¹ pod redakcją K. Pietrzykowskiego).

Jednocześnie Zarząd Transportu Miejskiego jako jednostka budżetowa m. st. Warszawy jest podmiotem wykorzystującym środki publiczne oraz jest dysponentem tych środków i jako taki, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. 2009 Nr 157 poz. 1240 ze zm.) oraz zgodnie z ustawą z dnia 17 grudnia

2004 r. o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 168 ze zm.), zobowiązany jest do dochodzenia należności w drodze postępowania windykacyjnego na podstawie powszechnie obowiązującego prawa. Odstąpienie od tego działania, w sytuacji braku zarzutu odnośnie przedawnienia ze strony dłużnika, mogłoby zostać potraktowane jako naruszenie dyscypliny finansów publicznych.

Informuję, że w ramach prowadzonej działalności windykacyjnej ZTM w 2015 roku wysłał do pasażerów ponad 172 000 wezwań przedsądowych przypominających o konieczności uregulowania należności z tytułu wystawionych wezwań do zapłaty, w tym ponad 103 000 wezwań dotyczących należności przedawnionych. Jednocześnie zaznaczam, że Zarząd Transportu Miejskiego nie ma obowiązku wysyłania dodatkowych pism informujących o zaległych należnościach. Przesłanie takiego pisma ma charakter jedynie przypominawczy, a nie wysłanie pisma do dłużnika nie pozbawia wierzyciela możliwości skierowania sprawy na drogę dalszej windykacji.

PREZYDENT
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY



Hanna Gronkiewicz-Waltz