



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 2.03.15, zał.
nr. 1078, podpis. P

Warszawa, 27 lutego 2015 r.

DTK.II.054.6.2015.PS.2

Nki.54435/15

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 2.03.15.

nr. 701, podpis. Bernarda

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na skierowane do Ministra Skarbu Państwa oświadczenie złożone przez senatora Marka Martynowskiego oraz grupy senatorów podczas 68. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 9 stycznia 2015 r. w sprawie wydatków spółek grupy kapitałowej PKP na usługi doradcze i eksperckie w okresie od 2008 r. do chwili obecnej, przekazane pismem z dnia 19 stycznia 2015 r., znak BPS/043-68-2922/15, poniżej przedstawiam stanowisko w przedmiotowym zakresie.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, minister właściwy do spraw transportu wykonuje kompetencje właścicielskie bezpośrednio w stosunku do PKP S.A., będącej jednoosobową spółką Skarbu Państwa oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w której dysponuje większością głosów na Walnym Zgromadzeniu. Spółki Grupy PKP są spółkami prawa handlowego działającymi jako samodzielne podmioty gospodarcze i wszelkie decyzje w zakresie bieżącego zarządzania, w tym m.in. zawierania umów cywilnych pozostają w kompetencjach organów statutowych tych spółek.

W związku z powyższym, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju zwróciło się do PKP S.A., sprawującej nadzór właścicielski nad spółkami Grupy PKP, o przekazanie informacji będących przedmiotem zainteresowania senatora Marka Martynowskiego oraz grupy senatorów. Z wyjaśnień przekazanych przez PKP S.A. wynika, że całkowite wydatki spółek Grupy PKP na usługi doradcze i prawne w latach 2008-2014 stanowiły 0,24% całkowitych kosztów działalności operacyjnej oraz 0,25% całkowitych przychodów ze sprzedaży netto w tym okresie.

Łączę wyrazami szanując,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Sławomir Żalobka
Podsekretarz Stanu

