



PG II Ko₁ 609/14
do numeru
BPS/043-49-2136/14

SEKRETARIAŃ
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 25.03.14
nr 1806 podpis: *[signature]*

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 24.03.14.
nr 1155 podpis: *[signature]*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

[Handwritten signature]

Odpowiadając na pismo Pana Marszałka z dnia 26 lutego 2014r., przy którym zostało przekazane oświadczenie senatora Marka Martynowskiego i innych senatorów Rzeczypospolitej Polskiej złożone na 49. posiedzeniu Senatu w dniu 20 lutego 2014r., uprzejmie informuję, że zawiadomienie z dnia 12 grudnia 2013r. o podejrzeniu popełnienia przestępstwa na szkodę Polskich Linii Lotniczych LOT S.A. złożone przez Macieja Małeckiego, Dawida Jackiewicza i Adama Kwiatkowskiego posłów na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej w Prokuraturze Rejonowej Warszawa Ochota w Warszawie zostało zarejestrowane za numerem 1 Ds. 926/13 w tejże jednostce.

Decyzją Prokuratora Okręgowego w Warszawie postępowanie 1 Ds. 926/13 Prokuratury Rejonowej Warszawa Ochota w Warszawie zostało przejęte do prowadzenia przez Wydział VI Prokuratury Okręgowej w Warszawie i zostało zarejestrowane pod numerem VI Ds. 408/13.

W związku z treścią przedmiotowego zawiadomienia, stosownie do treści art. 307 § 1 k.p.k. zwrócono się do Prezesa Zarządu Polskich Linii Lotniczych LOT S.A. o szereg informacji w celu zweryfikowania tez w nim zawartych.

Postanowieniem z dnia 14 lutego 2014r. wszczęto śledztwo w sprawie:

- 1) sprowadzenia w okresie od marca do listopada 2013r. i w okresie późniejszym w Warszawie bezpośredniego niebezpieczeństwa wyrządzenia znacznej szkody majątkowej PLL LOT S.A. przez osoby zarządzające ww. przedsiębiorstwem poprzez niedopełnienie obowiązków i nadużycie udzielonych im uprawnień,

polegających na likwidacji komórki przedsiębiorstwa odpowiedzialnej za obliczanie emisji CO₂ i zlecenie powyższego obowiązku podmiotowi powiązanemu z członkiem Zarządu PLL LOT S.A. mimo braku doświadczenia w realizacji podobnych zadań, co spowodowało zaległości w realizacji obowiązków PLL LOT S.A. w zakresie rozliczania emisji dwutlenku węgla, tj. o czyn z art. 296 § 1a k.k.;

- 2) sprowadzenia w dniu 25 lipca 2012r. i w okresie późniejszym w Warszawie bezpośredniego niebezpieczeństwa wyrządzenia znacznej szkody majątkowej PLL LOT S.A. przez osoby zarządzające ww. przedsiębiorstwem poprzez niedopełnienie obowiązków i nadużycie udzielonych im uprawnień, polegających na zawarciu umowy ze spółką Monarch Aircraft Engineering Limited na obsługę serwisową samolotów Boeing 787 Dreamliner, która była niekorzystna dla zamawiającego, tj. o czyn z art. 296 § 1a k.k.;
- 3) sprowadzenia w bliżej nieokreślonym czasie nie później niż w dniu 12 grudnia 2013r. szkody majątkowej w wielkich rozmiarach PLL LOT S.A. przez osoby zarządzające ww. przedsiębiorstwem poprzez niedopełnienie obowiązków i nadużycie udzielonych im uprawnień, poprzez dopuszczenie do wyłączenia z eksploatacji leasingowanych samolotów marki Embraer E- 170 i wydzierżawienie samolotów typu Bombardier Q400 na podstawie umowy z Eurolot S.A., co spowodowało szkodę w kwocie nie mniejszej niż 66 mln zł, tj. o czyn z art. 296 § 1 i 3 k.k..

Postępowanie przygotowawcze w niniejszej sprawie jest w toku.

Z miejscem
A. Seremet

Andrzej Seremet