

**Oświadczenie złożone przez senatorów
Marka Martynowskiego, Jana Marię Jackowskiego,
Bogdana Pęka, Grzegorza Wojciechowskiego,
Robertę Mamętową i Andrzeja Pajaka
na 29. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 marca 2013r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka oraz do pełniącego obowiązki generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Lecha Witeckiego

Budowy 2 km chodnika przy drodze krajowej nr 62 (trasa Płock - Włocławek) domagają się mieszkańcy Popłacina w powiecie płockim. Społeczny komitet budowy ścieżki rowerowo-pieszkiej w Popłacinie zebrał w tej sprawie ponad sto podpisów, wysłał wiele pism między innymi do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Rejon Płock i Komendy Miejskiej Policji w Płocku, a także rozmawiał z parlamentarzystami ziemi płockiej i wójtem gminy Nowy Duninów, wszędzie szukając pomocy.

W 2013 r. ma odbyć się remont drogi krajowej na odcinku około 20 km, ale z informacji udzielonych komitetowi społecznemu przez wójta wynika, że mieszkańcy Popłacina nie mają co liczyć na ścieżkę. Dlaczego? Piłka odbijana jest między wójtem Mirosławem Krysiakiem a GDDKiA. Odpowiadając społecznemu komitetowi, GDDKiA w Płocku odpisał w następujący sposób: „inwestorem jest jednostka samorządowa, w gestii której leży opracowanie dokumentacji projektowej, wykupy gruntów w przypadku braku terenu w pasie drogowym na zlokalizowanie chodników, uzyskanie pozwolenia na budowę oraz 50% udziału w kosztach robót. Warunkiem realizacji inwestycji jest pozyskanie przez strony porozumienia środków finansowych na ten cel. Po zaakceptowaniu przez gminę zasad współpracy, to jest budowę ciągu pieszo-rowerowego w porozumieniu pomiędzy Zarządcą DK 62 a Samorządem - Gminą Nowy Duninów, GDDKiA umieści zadanie w planie budowy chodników na lata 2012-2015.”.

Wójt na interwencję z 4 lutego bieżącego roku nie odpisał. 18 marca bieżącego roku ponownie wysłałem pismo, tym razem za potwierdzeniem odbioru. Nie może być tak, że niektórzy mieszkańcy są pomijani przy inwestycjach: Popłacin jest ostatnią miejscowością przy trasie nr 62, która nie posiada chodnika, czego efektem są trzy ofiary śmiertelne w ciągu czterech lat (tak wynika z raportu policji), podczas gdy w Soczewce - miejscowości położonej dalej - nawierzchnie ścieżek są ponownie remontowane.

Dziwić się także należy temu, że koalicja PO-PSL, która obecnie rządzi krajem oraz samorządem wojewódzkim, powiatowym i gminnym, ma problemy z załatwieniem tak drobnej sprawy. Środki z UE są na wyciągnięcie ręki - wystarczą tylko chęci i odrobina dobrej woli. Mieszkańców Popłacina nie obchodzi, kto powinien odpowiadać za tę inwestycję, a w tej chwili odsyłani są od urzędnika do urzędnika, od samorządu gminnego do powiatowego, od GDDKiA do samorządu i na odwrót.

W tej sytuacji bardzo prosimy o zdecydowane zajęcie stanowiska i udzielenie odpowiedzi na pytanie mieszkańców: czy i w jakim stopniu za budowę ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze krajowej nr 62 odpowiada wójt gminy, a w jakim GDDKiA?

Z poważaniem
Marek Martynowski
Jan Maria Jackowski
Bogdan Pęk
Grzegorz Wojciechowski
Robert Mamętow
Andrzej Pajak