



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 17.07.12.  
nr. 3455 podpis. *Borusewicz*

Warszawa, dnia 13 lipca 2012 r.

TA-7MS-0701-52/1210430/12

*A. Michał*  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 17.07.12.  
nr. 6343 podpis. *[Signature]*

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Sanowcy Pańie Marszałku!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 czerwca 2012 r. nr BMP-0724-6-2/2012/MKa, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Roberta Mamołowa za pośrednictwem Ministra Spraw Wewnętrznych, w sprawie utrzymania i remontów dróg wojewódzkich i krajowych oraz wykupu gruntów pod takie drogi przebiegające przez tereny miejskie w powiatach grodzkich, uprzejmie informuję, że Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dysponuje środkami jedynie na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Zatem nie ma możliwości formalnych dofinansowania nabywania nieruchomości pod drogi krajowe w miastach na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Równocześnie na podstawie art. 2a ww. ustawy drogi krajowe stanowią własność Skarbu Państwa, drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne stanowią własność właściwego samorządu województwa, powiatu lub gminy. Do zarządcy drogi zgodnie z art. 20 powołanej ustawy należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą oraz nabywanie nieruchomości na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa.

Natomiast na podstawie art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2005 r. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem

autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Równocześnie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) stanowi, że koszty nabycia nieruchomości pod drogi, w tym odszkodowania, finansowane są na podstawie przepisów o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, przepisów o drogach publicznych.

Przedstawiając powyższe uprzejmie informuję Pana Marszałka, że orzeczenie NSA z dnia 11 października 2006 r. przywołane w oświadczeniu Pana Senatora Roberta Mamątowa nie dotyczy kwestii finansowania nabywania nieruchomości pod budowę dróg krajowych w miastach na prawach powiatu.



Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu