



MINISTER ŚRODOWISKA

Warszawa, 07 listopada 2014 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 13.11.2014 r.
nr. 4549 podpis. M. Pórci

DLP-I-070-3445651/14/ms
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 14.11.2014
nr. 6461 podpis. Maxus

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na oświadczenie senatorów Jarosława Laseckiego i Stanisława Gorczycy z dnia 9 października 2014 r., przekazane przy piśmie Pani Marii Pańczyk-Pozdziej, Wicemarszałek Senatu Rzeczypospolitej Polski z dnia 14 października 2014 r., znak BPS/043-62-2690/14, w sprawie budowy parkingów leśnych, przedstawiam stosowne wyjaśnienia:

Zasady udostępniania lasów uregulowano w rozdziale 5 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2011 r. Nr 12, poz. 59, z późn. zm.). Na podstawie art. 29 ust. 2 postój pojazdów na drogach leśnych jest dozwolony wyłącznie w miejscach oznakowanych.

Odwiedzający lasy mogą pozostawić samochody na około 3200 parkingach leśnych i miejscach postoju pojazdów. Tylko w 2013 roku wybudowano 16 nowych parkingów leśnych i 221 miejsc postoju pojazdów. Odwiedzający mogą się także zatrzymać na ponad 600 leśnych polach biwakowych i miejscach biwakowania. Ponadto do dyspozycji gości pozostaje prawie 100 obiektów sportowych, 650 innych obiektów terenowych, 60 ośrodków szkoleniowo-wypoczynkowych, ok. 130 kwater myśliwskich i 200 pokoi gościnnych.

Realizując trwale zrównoważoną gospodarkę leśną, leśnicy starają się kanalizować ruch turystyczny tak, by zapewnić odwiedzającym bezpieczny i satysfakcjonujący odpoczynek przy jednoczesnym utrzymaniu właściwego stanu ekosystemów leśnych oraz prawidłowego prowadzenia prac leśnych.

Tworzenie dużych parkingów, posiadających stanowiska dla 200 pojazdów, wyposażonych w liczne urządzenia do obsługi ruchu turystycznego, usytuowanych przy każdym kompleksie leśnym wiązałoby się z pogorszeniem stanu ekosystemów leśnych oraz utrudnieniami w prawidłowej gospodarce leśnej.

Od 2011 r. Lasy Państwowe wdrażają program „Aktywne udostępnianie lasu”, który ma na celu udostępnienie lasu poprzez projektowanie oraz budowę miejsc postoju i parkingów z uwzględnieniem ochrony podstawowych funkcji obszarów leśnych, a także wynikającymi z tego ograniczeniami.

Parkingi leśne oraz miejsca postoju pojazdów budowane w ramach ww. programu nie są jedynymi obiektami tego typu na terenie Lasów Państwowych. Oprócz wielu innych inicjatyw warto wymienić tworzenie „grzyboparkingów”, zainicjowane przez Regionalną Dyрекcję Lasów Państwowych w Olsztynie, które były odpowiedzią na potrzeby zmotoryzowanych zbieraczy owoców runa leśnego.

Obecnie Lasy Państwowe prowadzą prace nad programem optymalizacji zagospodarowania turystycznego na obszarze całego kraju, który pozwoli na wypełnienie wszystkich funkcji lasu określonych ustawą o lasach, w tym funkcji społecznych, ochronnych i produkcyjnych. Prace te obejmują m.in. opracowanie narzędzi pozwalających określić intensywność ruchu turystycznego w poszczególnych rejonach Polski, dzięki czemu będzie możliwe jeszcze lepsze dostosowanie bazy turystycznej do zapotrzebowania odwiedzających. Równolegle przewiduje się zaprojektowanie docelowej sieci infrastruktury turystycznej na obszarze lasów zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe.

Warto podkreślić, że Lasy Państwowe prowadzą kampanie popularyzujące aktywne spędzenie czasu w lesie np. w ramach kampanii „Lasy Państwowe. Zapraszamy” zrealizowano wiele projektów, w tym: „Z biegiem natury” i „Trenuj w lesie”. Do dyspozycji odwiedzających przygotowano liczne szlaki turystyczne i ścieżki edukacyjne oraz parkingi.

Odpowiadając na postawione pytania informuję jak niżej:

1. Jakie środki finansowe Ministerstwo Środowiska oraz PGL LP przeznaczają rocznie na nowe parkingi leśne?

W pojęciu parkingi leśne mieszczą się zarówno parkingi leśne, miejsca postoju pojazdów oraz miejsca wypoczynku. Część z nich należy do zarządców dróg, w tym również samorządów. Trudno jest oszacować kwoty wydatkowane na ten cel. Wyjątek stanowi program „Aktywne udostępnianie lasu”, w ramach którego od roku 2011 na terenie Polski wybudowano 24 parkingi leśne i 251 miejsc postoju pojazdów wydatkując kwotę blisko 18 mln zł.

2 W jakim stopniu koszty budowy kompleksu parkingów miałyby wpływ na wygospodarowanie zysków Lasów Państwowych według ustawy z dnia 24 stycznia 2014 r. o zmianie ustawy o lasach, Dz. .U z 2014 r., poz. 222?

Zgodnie z przepisami art. 50 ustawy o lasach Lasy Państwowe prowadzą działalność na zasadzie samodzielności finansowej i pokrywają koszty działalności z własnych przychodów. Mając

na uwadze realizację obowiązków ustawowych oraz konieczność zmniejszenia o 30% wydatków na planowane inwestycje nie jest możliwe określenie wpływu kosztu ewentualnej budowy kompleksu parkingów na uzyskanie zysków w kolejnych latach.

3 Jaki procent nadleśnictw w Polsce posiada odpowiednio przygotowaną bazę parkingową, zgodną z rzeczywistym zapotrzebowaniem turystów?

Obecnie wdrażana jest Strategia Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. W jej ramach tworzony jest „Program zarządzania infrastrukturą turystyczną”, w którym planowane są badania i analizy m.in. ocena intensywności ruchu turystycznego w Lasach Państwowych. Dopiero posiadanie takich danych pozwoli na dostosowanie infrastruktury do potrzeb i oczekiwań społecznych oraz będzie podstawą do jej ewentualnego uzupełnienia.

z zaproszeniem
ZAPROSZENIE
PODSEKRETARZ STANU
GŁÓWNY KONSERWATOR PRZYRODY
Piotr Cwałek
Piotr Cwałek

Do wiadomości:

1. Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w KPRM
2. Biuro Ministra w/m

