

## **Oświadczenie złożone przez senatorów Jarosława Laseckiego i Stanisława Gorczycę na 62. posiedzeniu Senatu w dniu 9 października 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra środowiska Macieja Grabowskiego

Szanowny Panie Ministrze!

Polska znajduje się w ścisłej czołówce państw europejskich pod względem powierzchni lasów. Zgodnie z danymi Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych na początku 2014 r. lasy zajmowały 29,2% powierzchni kraju, co stanowiło 9 milionów ha. Prawie 7,5 miliona ha, czyli 77,3% wszystkich lasów, było zarządzane przez Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”.

Jedną z istotnych funkcji lasów, obok funkcji czysto gospodarczej, jest ich rola społeczna. Stanowią one bowiem nie tylko nasze narodowe bogactwo naturalne, ale także doskonałe miejsce wypoczynku i rekreacji, w znacznym stopniu służąc rozwojowi turystyki oraz zapewniając edukację ekologiczną społeczeństwa. Dobrze rozwinięta sieć szlaków pieszych, rowerowych, konnych czy miejsc biwakowania sprzyja aktywnemu wypoczynkowi na łonie natury. Zgodnie z danymi GUS z końca 2013 r. w polskich lasach jest 20 tysięcy km szlaków pieszych, blisko 4 tysiące km szlaków rowerowych i około 7 tysięcy km szlaków konnych.

Niestety często spotykamy się z sytuacją, iż dostanie się turysty do lasu jest bardzo utrudnione. Zamykanie zaporami wjazdów do lasów, aczkolwiek zrozumiałe chociażby ze względów przeciwpożarowych, wzbudza irytację obywateli, którzy często nie rozumiejąc roli, jaką las polski odgrywa w narodowym ekosystemie, chcieliby mieć nieograniczony dostęp do niego. Ciągłe zwiększanie się liczby samochodów w Polsce jako oczywistego środka transportu całych rodzin powoduje, że w niektóre weekendy pobocza dróg przebiegających przez lasy zastawione są parkującymi samochodami, być może także ze względu na brak odpowiedniej liczby miejsc parkingowych właśnie w lasach.

Według raportu o stanie lasów wydanego przez Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” w czerwcu 2014 r., w polskich lasach jest niewiele ponad trzy tysiące dwieście miejsc postoju, co w skali całego kraju wydaje się zdecydowanie niewystarczające. Prawie tyle miejsc postojowych mają Stadion Narodowy czy większa galeria handlowa.

W obliczu argumentów o braku dostępności lasu dla zwykłych obywateli w dobie dzisiejszej dyskusji o funkcjonowaniu lasów w Polsce pojawia się często pytanie: czy lasy stanowią jeszcze dobro ogólnonarodowe, czy też są odbierane jako forma własności dyrekcji Lasów Państwowych?

Lasy będą odbierane jako dobro narodowe tylko wtedy, gdy ich dostępność będzie powszechna. Stworzenie Narodowego Programu Budowy Parkingów Leśnych, parkingów o ujednoliconym wyglądzie, na wzór ogólnokrajowego programu „Orlik 2012” mogłoby tę dostępność znacznie zwiększyć. Przedsięwzięcie pod przykładowym roboczym tytułem „Brama Leśna” polegałoby na tworzeniu przy każdym kompleksie leśnym odpowiednio wydzielonych miejsc parkingowych w atrakcyjnej lokalizacji – w każdym przypadku na około dwieście pojazdów, podobnej wielkości jak parking przy średniej wielkości centrum handlowym. Miejsca te powinny zostać wyposażone we wszystkie elementy pozwalające na prowadzenie dobrze pojętej polityki edukacyjno-rekreacyjnej, jak: ścieżki edukacyjne, altanki, ścieżki zdrowia, wiaty, stoły, miejsca zabaw dla dzieci, oraz wydzielone sektory odpowiednio przygotowane do biwakowania, segregacji odpadów, rozwoju turystyki rowerowej, na przykład minitory mountainbike’owe czy inne.

Tego typu inwestycje w znacznym stopniu przysłużyłyby się popularyzacji turystyki leśnej wśród Polaków, stwarzając bezpieczne i dogodne warunki do korzystania z atrakcji polskich lasów. Ogólnokrajowa budowa kompleksu parkingów o jednakowych parametrach w istotny sposób ograniczyłaby również nieodpowiedzialne niszczenie przez pojazdy mechaniczne infrastruktury szlaków rowerowych, ścieżek pieszych, szlaków konnych oraz stwarzanie zagrożenia pożarowego w lasach.

Obecnie istniejący program „Aktywne udostępnianie lasu” Państwowego Gospodarstwa Leśnego „Lasy Państwowe” tworzy leśne miejsca postojowe. Należy jednak zwrócić uwagę na to, iż jego skala jest niewielka. W 2013 r. powstało jedynie szesnaście niewielkich parkingów i tylko dwieście miejsc postojowych – według danych raportu Państwowego Gospodarstwa Leśnego „Lasy Państwowe” z czerwca 2014 r.

W związku z inicjatywą stworzenia Narodowego Programu Budowy Parkingów Leśnych zwracamy się do Pana Ministra z następującymi pytaniami:

1. Jakie środki finansowe Ministerstwo Środowiska oraz Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” przeznaczają rocznie na nowe parkingi leśne?

2. W jakim stopniu koszty budowy kompleksu parkingów miałyby wpływ na wygospodarowanie zysków Lasów Państwowych według ustawy z dnia 24 stycznia 2014 r. o zmianie ustawy o lasach, DzU 2014 poz. 222?

3. Jaki procent nadleśnictw w Polsce posiada odpowiednio przygotowaną bazę parkingową, zgodną z rzeczywistym zapotrzebowaniem turystów?

Z wyrazami szacunku

Jarosław Lasecki

Stanisław Gorczyca