



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Warszawa, dnia 16 stycznia 2012 r.

Nr TA1-eb-0701-176/12

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło do: 17.01.12.

nr 247 podpis: Borusewicz

P. J. Kozielicki
18.01.12
363

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Jarosława Laseckiego z dnia 22 grudnia 2011 r., przekazane przy piśmie z dnia 29 grudnia 2011 r. znak: BPS/DSK-043-60/11, w sprawie budowy autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej), przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Autostrada A18 biegnie III drogowym transeuropejskim korytarzem transportowym, w ciągu drogi międzynarodowej E36, od przejścia granicznego do Niemiec Olszyna-Forst (łączy się tutaj z niemiecką A15 w kierunku Berlina) przez obszar Borów Dolnośląskich do węzła Krzyżowa k. Bolesławca – gdzie łączy się z autostradą A4. Odcinek Olszyna – Krzyżowa ma długość około 78 km.

W 2006 roku zakończono pierwszy etap dostosowywania A18 do parametrów autostrady. Kolejnym etapem będzie przebudowa starej, południowej jezdni.

Zadanie obejmujące przebudowę łącznie ponad 70 km podzielone zostało na trzy pododcinki:

- od węzła „Olszyna” do węzła „Żary”- odcinek o długości ponad 23 km,
- od węzła „Żary” do granicy województwa lubuskiego i dolnośląskiego o długości 26,1 km,
- od granicy województwa lubuskiego i dolnośląskiego do węzła „Golnice” (woj. dolnośląskie) o długości ponad 21,5 km.

W 1998 r. uzyskano decyzje o ustaleniu lokalizacji drogi (decyzje są ostateczne). Zlecono opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (decyzje środowiskowe) oraz dokumentacji technicznej (projekt budowlany, projekt wykonawczy). W dniu 08.09.2008 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w granicach woj. lubuskiego. W dniu 29.09.2008 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w granicach woj. dolnośląskiego, ale w dniu 15.10.2008 r. GDDKiA Oddział w Zielonej Górze złożyła odwołanie od tej decyzji. W dniu 27.02.2009 r. uzyskano decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

uwzględniającą odwołanie GDDKIA i zmieniającą w/w decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z wyznaczeniem nowych obszarów Natura 2000 w dniu 10.05.2010 r. złożono wniosek o nową decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (dla obu województw). Przedmiotowa decyzja została uzyskana 29.07.2010 r.

Odnosząc się do realizacji ww. inwestycji informuję, iż zgodnie z przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. *Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*, zadanie inwestycyjne pn.: „*Budowa autostrady A18 Olszyna-Golnice (przebudowa jezdni południowej)*”, zostało ujęte w Załączniku Nr 1a do ww. *Programu*. Oznacza to, że realizacja inwestycji rozpocznie się przed 2013 r., pod warunkiem spełnienia wymogów formalno-prawnych oraz zapewnienia niezbędnych środków finansowych.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Maciej Jankowski
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
- Biuro Ministra MTBiGM