

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jarosława W. Laseckiego
na 3. posiedzeniu Senatu
w dniu 22 grudnia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Rozgrywki Euro 2012 zbliżają się do nas wielkimi krokami, a wraz z nimi fala przyjezdnych, którzy w przyszłym roku odwiedzą nasz kraj. Spora część kibiców, jadąc z Niemiec, wybierze z pewnością transport samochodowy. Wjazd do naszego kraju powinien być wizytówką.

Autostrada Berlin – Wrocław – Katowice – Kraków, i dalej droga Łwów – Kijów, będą zdecydowanie jednymi z najbardziej uczęszczanych dróg w tym czasie. Stan drogi z Berlina do przejścia w Olszynie jest bez zarzutu, problem pojawia się jednak po przekroczeniu polskiej granicy, na dość krótkim odcinku do węzła z A4. Znajdująca się po naszej stronie autostrada A18 pamięta jeszcze czasy przedwojennych budowniczych, a pokrywające ją w dużej części dziurawe betonowe płyty skutecznie ograniczają komfort jazdy. Wjeżdżając do Polski, turysta ma wrażenie, że wjechał do kraju Trzeciego Świata, a nie do kraju przewodzącego Unii, i to natychmiast po przekroczeniu granicy. Różnica jest kolosalna! Autostrada A18 w kierunku „z Polski” ma świetną, nową nawierzchnię, zaś w kierunku „do Polski” jest w dramatycznym stanie. Część autostrady A18 jest już pokryta asfaltem w systemie naprawczym, tak więc w kilku miejscach można normalnie podróżować. Do doprowadzenia jej do stanu przejezdności wiele nie potrzeba.

W związku z tym chciałbym zapytać, czy możemy spodziewać się położenia asfaltu na tym ważnym odcinku? Czy uda się przeprowadzić prace jeszcze przed rozgrywkami Euro 2012?

Z wyrazami szacunku
Jarosław W. Lasecki