



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 21.04.15.

nr 1604 podpis *Borusewicz*

Warszawa, dnia 17 kwietnia 2015 r.

DDA.II.54.86.2015.arz

NU 103 RB/K

SEKRETARIAT Pan

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 22.04.15r.

nr 2398 podpis *M*

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na pismo z 26 marca br., przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Tadeusza Kopcia złożone podczas 72. posiedzenia Senatu RP w dniu 19 marca 2015 r., w sprawie *dokończenia budowy drogi ekspresowej S69 Bielsko-Biała – granica państwa, w szczególności odcinka Przybędza-Milówka*, poniżej przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

Budowa drogi S69 na odcinku Przybędza – Milówka (tzw. obejście Węgierskiej Górki) jest, jak słusznie Pan Senator zauważył, jedną z najważniejszych inwestycji realizowanych przez Rząd RP, o czym świadczy umieszczenie jej w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) na 27. miejscu oraz na liście rezerwowej projektów finansowanych ze środków instrumentu Connecting Europe Facility.

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, po jego uchwaleniu przez Radę Ministrów, określi przedsięwzięcia, których realizacja wspierać będzie rozwój transportu drogowego w Polsce i które w możliwie największym stopniu przyczynią się do usprawnienia połączeń pomiędzy regionami kraju. Przedmiotowa inwestycja znalazła się na liście rezerwowej projektów ujętych w projekcie *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023* i będzie realizowana pod warunkiem pojawienia się oszczędności w wyniku realizacji projektów z listy podstawowej. Z uwagi na ustalony na poziomie 92,8 mld zł limit finansowy, umieszczono w projekcie *Programu* zadania do poz. 20 z listy projektów drogowych z *DI*, z wyjątkami: z uwagi na stan przygotowania, który nie pozwala na ogłoszenie przetargu w najbliższym okresie, np. S1 Kosztowy – Bielsko-Biała (poz. 18), S7 Warszawa – Płońsk (poz. 2) lub nie ustalony sposób finansowania, np. A1 Tuszyn – koniec obw. Częstochowy (poz. 1).

Konsultacje publiczne projektu *Programu* zakończyły się w styczniu br. W ramach konsultacji obywatele, jednostki samorządu terytorialnego oraz partnerzy społeczni i gospodarczy zgłosili ponad 40 tysięcy uwag. Ministerstwo dołoży wszelkich starań, aby uwzględnić je w możliwie największym stopniu, mając przy tym na względzie priorytety rozwojowe kraju oraz dostępne środki finansowe na realizację *Programu*. Z całą pewnością możliwość realizacji S69 będzie przedmiotem dalszych szczegółowych analiz, m.in. pod kątem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Duży wpływ na realizację tej inwestycji będą też miały decyzje dotyczące limitów finansowych dla projektów drogowych w ramach instrumentu Connecting Europe Facility.

Chcę zapewnić, że poruszona w oświadczeniu Pana Senatora sprawa traktowana jest z najwyższą uwagą. Jej rozwiązanie jest elementem szerszych działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, mających na celu budowę w Polsce spójnego i nowoczesnego systemu dróg, zapewniającego efektywne funkcjonowanie transportu osobowego i towarowego.

Z poważaniem


MINISTER
Zbigniew Rybiński
Sekret