



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 23.12.14

nr 5473 podpis

Warszawa, 19 grudnia 2014 r.

DDA-IV-0701-24a-DP/14

M 342 226 /M

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 23.12.14
nr 8153 podpis M

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na oświadczenie senatora Tadeusza Kopcia złożone podczas 65. posiedzenia Senatu RP w dniu 20 listopada 2014 r. (znak: BPS/043-65-2807/14), przekazane pismem z dnia 25 listopada 2014 r., przedstawiam następujące informacje.

W odpowiedzi na poprzednie oświadczenie Pana senatora Tadeusza Kopcia, dotyczące sytuacji ruchowej na drodze wojewódzkiej nr 938, złożone na 62. posiedzeniu Senatu RP w dniu 9 października 2014 r. wskazałem przyczyny natężenia ruchu ciężkiego na tym odcinku drogi (nie tylko wprowadzenie opłaty elektronicznej na drodze krajowej nr 81, ale również fakt, że odcinek drogi wojewódzkiej nr 938 stanowi krótsze połączenie z Cieszynem niż trasa przebiegająca drogami krajowymi nr 81 i 1 przez Skoczów). Poinformowałem również o działaniach podjętych przez resort właściwy do spraw transportu i podległe mu służby mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu na drodze wojewódzkiej nr 938. Organem właściwym do wprowadzenia stosownych ograniczeń tonażowych na ww. drodze wojewódzkiej jest natomiast Marszałek Województwa Śląskiego.

Podkreślam jednocześnie, że informację o spadku pomiaru ruchu ciężkiego na wskazanym odcinku drogi przekazałem Panu senatorowi na podstawie informacji przekazanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, która prowadzi regularne pomiary ruchu ciężkiego na drogach alternatywnych do dróg krajowych objętych elektronicznym systemem poboru opłat. Podtrzymuję przy tym stanowisko, zgodnie z którym na dalsze przeniesienie się ruchu ciężkiego na autostradę A1 powinno mieć wpływ oddanie do użytkowania odcinka A1 Mszana - Gorzyczki. Kolejne, kompleksowe pomiary ruchu zostaną wykonane w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu, który planowany jest na rok 2015.

Pragnę jednocześnie poinformować, że w chwili obecnej Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju nie planuje podejmowania prac legislacyjnych w zakresie, o którym mowa w oświadczeniu Pana senatora. Ponownie chciałbym podkreślić, że z wyników pomiarów ruchu prowadzonych od początku funkcjonowania systemu viaTOLL przez GDDKiA wynika, że generalnie poziom ruchu ciężkiego na drogach krajowych objętych systemem viaTOLL ustabilizował lub lekko wzrósł, tym samym wysokość opłat wydaje się być akceptowalna dla użytkowników pojazdów ciężkich. W przypadkach natomiast, gdy mamy do czynienia z istotniejszym odpływem ruchu, co ma charakter incydentalny, ruch ten przenosi się w głównej mierze na bezpłatne drogi krajowe, które są lepiej przystosowane do przenoszenia ruchu ciężkiego niż drogi samorządowe. Zaobserwowano wprawdzie przyrosty ruchu ciężkiego na niektórych drogach wojewódzkich, ale są to zjawiska incydentalne, tak jak w przypadku drogi wojewódzkiej nr 938. W związku z powyższym nie widzę podstaw do podejmowania działań legislacyjnych dotyczących dróg stanowiących alternatywę dla dróg krajowych objętych systemem viaTOLL.

Uważam przy tym, że fakt stopniowego oddawania do użytku nowobudowanych ciągów odcinków autostrad i dróg ekspresowych, tworzących ciągi dróg o najwyższym standardzie technicznym ma pozytywny wpływ na zjawisko przeniesienia się ruchu ciężkiego na drogi płatne.

Z poważaniem

z pp. MINISTER

Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu