



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 28.10.2014r

nr 4305 podpis M. Połci...

Warszawa, 27 października 2014 r.

DDA-IV-0701-24-DP/14

UK 286680/jm

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 28.10.14
nr 6344 podpis M

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na oświadczenie senatora Tadeusza Kopcia złożone podczas 62. Posiedzenia Senatu RP w dniu 9 października 2014 r. (znak: BPS/043-62-2689/14), przekazane pismem z dnia 14 października 2014 r., przedstawiam następujące informacje.

W celu monitorowania problemu ewentualnego odpływu ruchu pojazdów ciężkich z dróg krajowych objętych elektronicznym systemem poboru opłat viaTOLL jeszcze w 2011 r. resort właściwy do spraw transportu zwrócił się do GDDKiA o przeprowadzanie regularnych pomiarów tego ruchu zarówno na drogach płatnych, jak i bezpłatnych drogach alternatywnych. Z wyników tych pomiarów wynika, że generalnie poziom ruchu ciężkiego na drogach krajowych objętych systemem viaTOLL ustabilizował lub lekko wzrósł, tym samym wysokość opłat wydaje się być akceptowalna dla użytkowników pojazdów ciężkich. Oznacza to, że przyjęta polityka taryfowa (w szczególności zdecydowanie najniższe w Unii Europejskiej stawki opłat oraz zastosowanie różnicowania ich wysokości ze względu na klasę emisji spalin EURO, promującego pojazdy najczystsze), spełnia swoją rolę, nie powodując nadmiernego przeniesienia się ruchu ciężkiego z dróg objętych systemem viaTOLL na bezpłatne drogi alternatywne. W przypadkach natomiast, gdy mamy do czynienia z istotniejszym odpływem ruchu, co ma charakter incydentalny, ruch ten przenosi się w głównej mierze na bezpłatne drogi krajowe, które są lepiej przystosowane do przenoszenia ruchu ciężkiego niż drogi samorządowe. Zaobserwowano wprawdzie przyrosty ruchu ciężkiego na niektórych drogach wojewódzkich, ale są to zjawiska incydentalne.

Poziom odpływu ruchu z dróg płatnych jest przy tym uzależniony od wielu czynników, do których należy zaliczyć takie kwestie jak typ płatnej drogi i wysokość obowiązującej na niej opłaty, długość odcinka płatnego, układ lokalnej sieci drogowej, prowadzone roboty drogowe czy też warunki ruchu na drogach alternatywnych. Pozytywny wpływ na zjawisko wzrostu ruchu ciężkiego na drogach płatnych powinien mieć fakt stopniowego oddawania do użytku nowobudowanych ciągów odcinków autostrad i dróg ekspresowych, tworzących ciągi dróg o najwyższym standardzie technicznym.

W odniesieniu do sytuacji ruchowej na DW 938 pragnę poinformować, że informacje o znaczącym zwiększeniu się ruchu ciężkiego na tym odcinku drogi resort transportu otrzymał od lokalnych samorządów na początku 2012 r. W związku z powyższym Ministerstwo skierowało pismo do Inspekcji Transportu Drogowego zawierające prośbę o zwiększenie liczby kontroli przewozów drogowych prowadzonych na ww. odcinku drogi. Poinformowano również miejscowe samorządy, o tym, że marszałek województwa, jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich, jest uprawniony do wprowadzenia stosownych ograniczeń w ruchu ciężarowym na danym odcinku drogi. Z posiadanych przez resort informacji wynika, że Marszałek Województwa Śląskiego wyraził opinię, że wzrost ruchu ciężarowego na DW 938 nie wynika tylko z wprowadzenia opłat na drodze krajowej nr 81, ale również z faktu, że wskazany odcinek drogi wojewódzkiej stanowi krótsze o 13 km połączenie z Cieszynem, niż trasa drogami krajowymi nr 81 i 1 przebiegająca przez Skoczów. Jednocześnie z pomiarów ruchu wykonanych w październiku 2013 r. przez GDDKiA na DW 938 ruch ciężki spadł o 16% (ok. 470 poj. cięż./dobę) w porównaniu do pomiarów wykonanych w październiku 2012 r., co wynika z wydłużenia autostrady A1 w województwie śląskim. Na dalsze przeniesienie się ruchu ciężkiego na autostradę powinno mieć więc pozytywny wpływ oddanie do użytkowania odcinka A1 Mszana – Gorzyczki.

Niemniej w dniu 10 czerwca br. resort ponownie zwrócił się do GITD o szczególne zintensyfikowanie kontroli przewozów drogowych na DW 938. Zgodnie z informacjami uzyskanymi z GITD – Delegatury Śląskiej podjęte zostały stosowne działania, które w okresie od dnia 20 czerwca do 15 lipca br. skutkowały zatrzymaniem 28 pojazdów ciężarowych. Wszczęto 18 postępowań administracyjnych oraz wydano 6 decyzji administracyjnych. Oprócz tego w celu dyscyplinowania użytkowników DW 938 kierowano na ten odcinek drogi nieoznakowany pojazd służbowy wyposażony w mobilne urządzenie rejestrujące zachowania kierowców, a także podjęto bezpośrednią współpracę z Komendantem Powiatowym Policji w Pszczynie i Cieszynie w celu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku ruchu na omawianym odcinku drogi. Zgodnie z informacjami uzyskanymi z GITD działania w tym rejonie będą kontynuowane.

Odnosząc się do wniosku Pana Senatora dotyczącego wprowadzenia opłaty elektronicznej na DW 938 chciałbym poinformować, że nie jest to możliwe w świetle obowiązujących przepisów prawa. Zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 3 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.) opłatę powyższą pobiera się za przejazd drogami krajowymi. Drogi krajowe lub ich odcinki, na których pobiera się opłatę elektroniczną, określa natomiast *rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1263 i 1267 oraz z 2014 r. poz. 1112). W związku z powyższym obowiązujące przepisy wykluczają możliwość stosowania systemu viaTOLL na drogach wojewódzkich.

Z poważaniem

z up.  MINISTER
Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu