



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TK-2-ps-0701-61/1/2012

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.08.12.
nr. 3970 podpis. Borusewicz

Warszawa, dnia 23 sierpnia 2012 r.

SECRETARIA
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 24.08.2012
nr. 4246 podpis. [Signature]

**Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Ministrze

odpowiadając na przesłane przy piśmie z dnia 2 sierpnia 2012 r., Nr BPS/043-16-626/12, oświadczenie Senatora Pana Marka Konopki złożone podczas 16. posiedzenia Senatu RP w dniu 26 lipca 2012 r. w sprawie możliwości ponownego uruchomienia linii kolejowej na trasie Ełk – Orzysz – Olsztyn zarówno w zakresie transportu osobowego, jak i towarowego, uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13), organizowanie i dofinansowywanie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa jest zadaniem własnym samorządów województw. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym przekazała organizatorom wszelkie kompetencje niezbędne do optymalnego organizowania usług przewozowych, w tym też ustalania wielkości oferty przewozowej, ujętej w rocznym rozkładzie jazdy pociągów. Wielkość tej oferty jest ustalana na podstawie zapotrzebowania na usługi przewozowe i z uwzględnieniem możliwości finansowych do współfinansowania tych usług ze środków organizatora.

Wybór sposobu organizacji rynku transportu publicznego, w tym określenie wielkości oferty przewozowej jest autonomiczną decyzją organizatora. Minister właściwy ds. transportu nie posiada uprawnień do ingerowania w decyzje samorządów województw w tym zakresie lub do dokonywania oceny prawidłowości tych decyzji. W związku z tym decyzja o ewentualnym wznowieniu przedmiotowych połączeń należy do Samorządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Kursowanie pociągów w relacji Ełk – Olsztyn przez Orzysz w wyniku decyzji samorządu województwa zawieszono z dniem 1 września 2009 r. i spowodowane było między innymi bardzo małym potokiem podróżnych, który wynosił 20 – 25 osób. Stopień pokrycia

kosztów wykonywania przewozów przychodami ze sprzedaży biletów dla całej linii kształtował się na poziomie 39% (na odcinku Mrągowo – Ełk był kilkakrotnie niższy).

Na powyższy stan wpływ miała także wyeksploatowana infrastruktura kolejowa na odcinku Czerwonka – Orzysz. Ograniczenia prędkości do 30 km/h nie spełniają kryteriów dla ruchu pasażerskiego.

Zdaniem organizatora przewozów, tj. Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego, z uwagi na ograniczone możliwości finansowe oraz wypełniając obowiązek dochowania należytej staranności przy wydatkowaniu środków publicznych niezbędne było ograniczenie przewozów o najniższej rentowności.

Do chwili obecnej według samorządu województwa, nie zaszły żadne istotne zmiany w zakresie zwiększenia potoku podróżnych, które spowodowałyby zmniejszenie deficytu.

Uruchomienie komunikacji kolejowej na ww. linii wiązałoby się z ponoszeniem przez samorząd województwa dodatkowych kosztów. W bieżącym roku na dofinansowanie kolejowych przewozów pasażerskich w województwie warmińsko – mazurskim przeznaczono kwotę około 47 mln zł i w obecnej sytuacji finansowej województwo nie ma możliwości zwiększenia tej kwoty.

Nadmienić należy, że miasto Ełk w zakresie pasażerskich przewozów kolejowych skomunikowane jest w kierunku Olsztyna przez Korsze i Szczytno, w kierunku Olecka oraz Białegostoku. Przy tak rozwiniętej komunikacji kolejowej oraz istniejącej pasażerskiej komunikacji przewoźników drogowych nie znajduje uzasadnienia założenie o pozyskaniu potoku podróżnych na linii Ełk – Olsztyn skutkujących zachowaniem rentowności tej linii.

Z informacji otrzymanych od przewoźnika towarowego, wchodzącego w skład Grupy PKP, tj. Spółki PKP CARGO S.A., wynika, że Spółka obsługuje stacje: Biskupiec Reszelski, Mrągowo i Orzysz. Aktualnie, na przedmiotowej linii, oznaczonej numerem 223, z powodu modernizacji odcinka Mikołajki – Orzysz – Ełk, Spółka uruchamia przewozy jedynie od strony Olsztyna na odcinku Olsztyn Mrągowo. Do stacji Orzysz realizowane są tylko transporty wojskowe, które prowadzone są sporadycznie. W odniesieniu do danych dotyczących realizacji przewozów na ww. trasie, na odcinku Olsztyn – Mrągowo w miesiącach czerwiec – lipiec 2012 r. Spółka PKP CARGO S.A. uruchomiła łącznie 59 pociągów.

W uzupełnieniu informuję także, że w celu poprawienia parametrów linii, zadanie „Modernizacja linii kolejowej nr 223 Czerwonka – Ełk na odcinku Orzysz – Ełk” zostało ujęte w Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą 2015, przyjętym przez Radę Ministrów 7 listopada 2011 r. Zakończenie modernizacji przewidywane jest w 2012 r.

Po zakończeniu robót remontowych nastąpi:

1) poprawienie parametrów eksploatacyjnych torów:

- prędkości maksymalnej z 50 km/h do $V=80$ km/h,
 - dopuszczalnych nacisków na oś z 196 kN do 206 kN,
 - likwidacja ograniczeń prędkości pociągów w 8 lokalizacjach na długości 1,350 km.
- 2) modernizacja obiektów inżynierskich i ramp przeładunkowych,
 - 3) poprawa bezpieczeństwa ruchu na modernizowanym odcinku,
 - 4) skrócenie czasu jazdy o około 15 min.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pracując w warunkach ograniczonych możliwości finansowych i przy pełnym portfelu inwestycyjnym, ma ograniczone możliwości realizacji zadań dodatkowych, a projekty inwestycyjne planowane są przede wszystkim z uwzględnieniem potrzeb przewozowych oraz pod kątem zachowania spójności sieci.

Mając powyższe na uwadze, dalsza modernizacja ciągu Ełk – Olsztyn jest uzależniona przede wszystkim od zainteresowania przewoźników przedmiotowym połączeniem, a także aktywności władz samorządowych w odniesieniu do organizacji transportu w regionie oraz możliwości finansowania infrastrukturalnych projektów kolejowych. Spółka PKP PLK S.A. zaproponowała rewitalizację linii na odcinku Czerwonka – Orzysz w Regionalnym Programie Operacyjnym na okres 2014 – 2020.


Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu