



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA-1bj-0701-52242/2013

ESOD:52242

P. P. Rajek
SECRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 14.05.13
nr. 419 podpis. *M*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 14.05.2013 r.

nr. 2253 podpis. *M Potęć*

Warszawa, dnia 10 maja 2013 r.

**Pan
Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Senatorski Paweł Marzulewski

W odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Andrzeja Kobiaka przekazane w piśmie z dnia 8 kwietnia 2013 r. (BPS/043-30-1244/13), dotyczące budowy drogi ekspresowej S5 i doprowadzenia jej do węzła Nowe – Marzy oraz stanu realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi S5 Mielno z węzłem – Gniezno”, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Na wstępie pragnę poinformować, iż w chwili obecnej resort transportu skupia swoje działania na opracowywaniu planów na nową perspektywę finansową na lata 2014 – 2020 i realizacja poszczególnych projektów inwestycyjnych, w tym również drogi ekspresowej S-5 Bydgoszcz – Nowe Marzy w tych ramach czasowych, uzależniona jest od ilości środków finansowych pochodzących z budżetu UE przeznaczonych na infrastrukturę drogową dostępną dla Polski.

Prace resortu transportu skupiają się w szczególności nad *Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020*, w którym znajdzie się zhierarchizowana, na podstawie obiektywnych kryteriów, lista projektów do realizacji przy wsparciu środków UE w następnej perspektywie finansowej. Należy również zaznaczyć, iż ostateczne ustalenie listy nastąpi w momencie, kiedy znane będą poziomy finansowania dostępne do wykorzystania na infrastrukturę drogową w zakresie dróg krajowych realizowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020. Resort transportu na chwilę obecną nie posiada konkretnych informacji na temat wielkości alokacji dostępnej dla GDDKiA, a tym samym nie jest w stanie określić szczegółowej i ostatecznej listy proponowanych inwestycji.

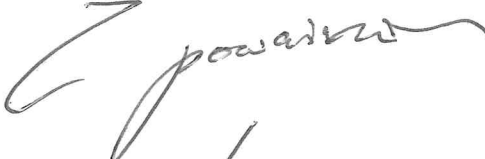
Niemniej jednak zgodnie z aktualnym stanowiskiem resortu, zadaniami, które planowane są do umieszczenia w nowym *Programie drogowym* są najważniejsze strategiczne ciągi brakujących autostrad i dróg ekspresowych. Głównymi kryteriami doboru realizacji inwestycji w nowej perspektywie finansowej będą uzupełnienie istniejącej już sieci szlaków komunikacyjnych oraz panujące na nich natężenie ruchu. Żadne z ważnych inwestycji drogowych takich jak budowa odcinka trasy S-5 łączącego Bydgoszcz z węzłem autostrady A1 Nowe Marzy nie jest pomijana przy ww. pracach.

Informuję również iż, w obecnej chwili w resorcie transportu trwają prace nad projektem Załącznika nr 5 do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*, w którym wskazano listę inwestycji realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020, dla których postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót zostaną uruchomione w tym roku wraz z przewidywanym na ten cel limitem finansowym. Zadania które znajdują się w nowoprojektowanym Załączniku nr 5 są zadaniami ujętymi w obecnie obowiązującym *Programie*, lecz z uwagi na ograniczony limit finansowy przyznany w momencie uchwalania przez Radę Ministrów *Programu* nie znalazły się w Załączniku nr 1, czyli liście zadań których realizacja rozpocznie się do 2013 r. Działanie takie oprócz pozytywnego efektu gospodarczego umożliwi szybszy napływ refundacji z budżetu UE co przełoży się na poprawę efektywności finansowej państwa.

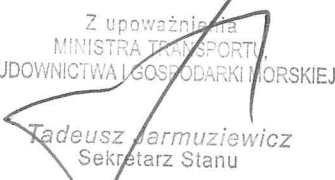
W tym miejscu należy zaznaczyć, iż w ww. Załączniku 5 znajduje się interesująca Pana senatora pozycja dotycząca inwestycji budowy drogi ekspresowej S-5 Wrocław – Bydgoszcz odcinek Gniezno – Mielno.

Proszę mieć na uwadze fakt, iż jest to jedynie część inwestycji planowanych przez resort transportu do realizacji w ramach kolejnej perspektywy finansowej budżetu UE na lata 2014 – 2020, dla których istnieje możliwość uruchomienia postępowań przetargowych jeszcze w tym roku. Pozostała część inwestycji będzie możliwa do określenia wtedy gdy znane będą poziomy finansowania dostępne do wykorzystania na infrastrukturę drogową w zakresie dróg krajowych realizowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020.

Odnośnie informacji na temat stanu realizacji inwestycji pod nazwą „Budowa drogi S5 Mielno z węzłem – Gniezno” informuję, iż dla przedmiotowej drogi w dniu 10 listopada 2009 r. uzyskano decyzję środowiskową, zaś w dniu 28 lutego 2012 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z przewidywanym terminem uzyskania maj/czerwiec 2013 r.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ



Tadeusz Jarmuzewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra w MTBiGM
2. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów