



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
MINISTER FINANSÓW

AP8/0602/417/LRW/13

Warszawa, dnia 9 sierpnia 2013 r.

SECRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 14.08.13 at.....  
nr. 7259 podpis.....

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 13.08.13.  
nr. 3909 podpis.....

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

W związku z oświadczeniem złożonym przez Pana Senatora Ryszarda Knosalę na 36. posiedzeniu Senatu w dniu 4 lipca 2013 r. dotyczącym kontroli Najwyższej Izby Kontroli nt. „Windykacja dochodów z tytułu mandatów karnych i kar administracyjnych” przesłanym przy piśmie z dnia 11 lipca 2013 r. nr BPS/043-36-1528/13 uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Z uwag końcowych i wniosków zawartych w *Informacji o wynikach kontroli* Najwyższej Izby Kontroli z kwietnia 2013 r. (nr LOP-4101-02-00/2012, nr ewid. 192/2012/P12/158/LOP), dotyczącej kontroli nt. „Windykacja dochodów z tytułu mandatów karnych i kar administracyjnych” wynika, że problem skuteczności egzekucji należności pieniężnych z tytułu mandatów karnych dotyczy w szczególności grzywnien nałożonych na osoby wielokrotnie karane, które nie ukończyły 35 roku życia (w tym będących na utrzymaniu rodziców), a także osób, które nie posiadają ustalonych źródeł dochodów, w stosunku do których podejmowane działania egzekucyjne miały ograniczoną skuteczność.

Najwyższa Izba Kontroli wskazała w ww. informacji, że jednym ze sposobów poprawy skuteczności wykonywania kar grzywny, w odniesieniu do mandatów nałożonych za naruszenia przepisów ruchu drogowego – byłoby „uzależnienie możliwości usunięcia punktów karnych zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców (przed upływem trzyletniego terminu wykonania kary grzywny), od uprzedniego uiszczenia grzywny nałożonej za naruszenie, za które przyznane zostały te punkty”. W związku z powyższym pismem z dnia 30.07.2013 r. nr AP8/063/388/LRW/2013/RD-78098 Minister Finansów zwrócił się do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych o podjęcie prac nad zmianą przepisów i systemów umożliwiających usunięcie punktów karnych za naruszenie przepisów ruchu drogowego, dopiero po dokonaniu zapłaty grzywny nałożonej w drodze mandatu karnego.



Odnosząc się natomiast do kwestii kosztów egzekucyjnych pobieranych w administracyjnym postępowaniu egzekucyjnym, uprzejmie informuję, że w ramach aktualnie trwających prac nad kompleksową reformą administracyjnego postępowania egzekucyjnego, projektowana jest także zmiana zasad poboru oraz wysokości kosztów egzekucyjnych. Problem poboru kosztów egzekucyjnych wymaga stworzenia nowego systemu, który będzie mobilizował zobowiązanych do dobrowolnego regulowania należności, a także zapewni odpowiedni poziom finansowania zadań organów egzekucyjnych związanych z przymusowym dochodzeniem należności pieniężnych. Aktualnie trwają prace nad przygotowaniem projektu założeń projektu ustawy o zmianie ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Celem planowanych zmian jest również stworzenie mechanizmów motywujących zobowiązanych do dobrowolnego wykonywania obowiązków, poprawa efektywności egzekucji należności pieniężnych, a także zwiększenie aktywnej roli wierzycieli (w tym również wierzycieli grzywien nakładanych w drodze mandatu karnego) w procesie poboru i egzekucji należności publicznoprawnych.

2 grudnia

Z upoważnienia Ministra Finansów  
PODSEKRETARZ STANU

Jacek Kapica