



**MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH**

Warszawa, dnia 2. czerwca 2013 r.

BMP-0724-3-8/2013/PS

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 6.06.2013 r.
nr 4840 podpis. [signature]

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 05.06.2013 r.

nr 2630 podpis. [signature]

**Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku

W nawiązaniu do pisma z dnia 29 kwietnia 2013 roku (sygn. BPS/043-32-1319/13), przesyłającego tekst oświadczenia złożonego przez Senatora RP Pana Ryszarda Knosale podczas 32. posiedzenia Senatu RP w dniu 25 kwietnia 2013 roku w sprawie *wyposażenia jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 września 2000 roku w sprawie *szczegółowych zasad wyposażenia jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej* (Dz. U. Nr 93, poz. 1035) rodzaj, ilość i rozmieszczenie sprzętu i pojazdów ustalają odpowiednio na terenie województwa i powiatu komendanci wojewódzcy i powiatowi Państwowej Straży Pożarnej.

Stan wyposażenia na dzień 1 stycznia 2013 roku jednostek organizacyjnych PSP w podstawowe pojazdy pożarnicze w odniesieniu do normatywu określonego w ww. rozporządzeniu przedstawia poniższa tabela.

Asortyment	Normatyw	Stan
Samochód ratowniczo-gaśniczy ciężki	715	662
Samochód ratowniczo-gaśniczy średni	863	742
Samochód ratowniczo-gaśniczy ciężki proszkowy	51	19
Samochód ratowniczo-gaśniczy - cysterna (naczepa) do wody o pojemności minimum 15 m ³	201	156
Samochód specjalny z drabiną mechaniczną	191	168
Samochód specjalny z podnośnikiem hydraulicznym	348	338
Samochód specjalny z żurawiem (udźwig 40 t i wyżej)	15	17
Samochód specjalny ciężki ratownictwa chemiczno - ekologicznego	34	27
Samochód specjalny średni ratownictwa chemiczno - ekologicznego	46	32
Samochód specjalny ciężki ratownictwa technicznego	75	76
Samochód specjalny średni ratownictwa technicznego	106	54
Samochód specjalny ratownictwa medycznego	24	6

Należy wskazać, że co roku pojazdy oraz sprzęt będący na wyposażeniu jednostek organizacyjnych PSP jest wycofywany na skutek naturalnego zużycia w czasie długotrwałej eksploatacji. Koszt zakupu samochodów gaśniczych w zależności od typu oraz przeznaczenia wynosi od 600 tys. zł do 2,5 mln. zł. W ramach posiadanych możliwości finansowych realizowane są zakupy pojazdów celem uzupełnienia wyposażenia w odniesieniu do normatywu określonego we wskazanym

rozporządzeniu oraz wymiany wyeksploatowanego sprzętu. Powyższe zadanie realizowane jest z wykorzystaniem środków pochodzących z budżetu państwa przeznaczonych na funkcjonowanie PSP, jak również innych źródeł, takich jak: Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (WFOŚiGW), Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), środków przekazanych przez samorzady oraz pochodzących z projektów unijnych.

Zestawienie liczbowe zakupionych samochodów i kontenerów przez jednostki PSP w latach 2010 - 2012 z ww. środków finansowych przedstawia następująca tabela.

Asortyment	Liczba
Samochód ratowniczo-gaśniczy ciężki	168
Samochód ratowniczo-gaśniczy średni	159
Samochód ratowniczo-gaśniczy lekki	8
Samochód z drabiną mechaniczną	9
Samochód z podnośnikiem hydraulicznym	63
Samochód dowodzenia i łączności	11
Samochód nośniki kontenerów	15
Samochód ratownictwa technicznego i chemicznego	71
Inne samochody specjalne (wężowe, żurawie, ratownictwa wodnego)	117
Samochód kwatermistrzowski	177
RAZEM	798
Nadwozie wymienne - kontener	52

Natomiast, poniższe tabele przedstawiają planowane do realizacji zakupy w 2013 roku.

Plan zakupów na 2013 rok ze środków finansowych będących w dyspozycji komend wojewódzkich i powiatowych/miejskich PSP.

Asortyment	Liczba
Samochód ratowniczo-gaśniczy ciężki	22
Samochód ratowniczo-gaśniczy średni	29
Ciągnik siodłowy z naczepą (cysterna o pojemności min. 20 000 l)	1
Samochód z podnośnikiem hydraulicznym	6
RAZEM	58

Plan zakupów na 2013 rok ze środków finansowych pochodzących z NFOŚiGW oraz programów unijnych pozyskanych przez Komendanta Głównego PSP.

Asortyment	Liczba
Samochód ratowniczo-gaśniczy ciężki	13
Samochód ratowniczo-gaśniczy średni	17
Ciągnik siodłowy z naczepą (cysterna o pojemności min. 20 000 l)	8
Samochód z podnośnikiem hydraulicznym	12
Samochód specjalny średni ratownictwa technicznego	16
Samochód specjalny lekki ratownictwa technicznego	16
Samochód specjalny dowodzenia i łączności	2
Nośnik z kontenerem na środek pianotwórczy	4
RAZEM	88
Nadwozie wymienne - kontener	12

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej, zrealizowane w latach 2010-2012 zakupy ww. sprzętu oraz realizacja planowanych zakupów w 2013 roku pozwoli na poprawę stanu wyposażenia jednostek PSP w odniesieniu do normatywu, jak również w zakresie wymiany wyeksploatowanego wyposażenia.

Przedstawiając powyższe jednocześnie pragnę poinformować, że Komendant Główny PSP dokonał analizy stanu wyposażenia Krajowych Baz Sprzętu Specjalistycznego na terenie kraju na podstawie danych przesłanych przez Komendy Wojewódzkie PSP. Ponadto, zostały podjęte działania zmierzające do wprowadzenia zmian w ww. rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych zasad wyposażenia jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej w zakresie ustalenia normy minimalnego wyposażenia Krajowej Bazy Sprzętu Specjalistycznego (KBSS) i środków gaśniczych w sprzęt, pojazdy i urządzenia. Działania te mają na celu określenie rodzaju i liczby niezbędnego sprzętu i pojazdów pożarniczych, które powinny stanowić wyposażenie KBSS w odniesieniu do obecnych standardów prowadzonych działań ratowniczo-gaśniczych i potrzeb w tym zakresie.

Z pozdrowieniem

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH
z. up. Stanisław BAROČZY
Podsekretarz Stanu

Otrzymują:

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.