



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

P. R. Rejcek
K O N F I D E N C J A
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 23.08.12
nr. 7344 podpis *[Signature]*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 29.08.12.
nr. 4022 podpis *Borusiewicz*

Warszawa, dnia 27 sierpnia 2012 r.

Nr: TD4b-0701-27/12

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Sanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na pismo z dnia 2 sierpnia 2012 r. Nr BPS/043-16-623/12, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Ryszarda Knosali w sprawie uregulowań prawnych kwestii umieszczania tablicy rejestracyjnej z tyłu pojazdu w przypadku zamontowania bagażnika rowerowego uprzejmie informuję, że w tym zakresie bardzo istotny jest aspekt prawny zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego, w przypadku stosowania takiego wyposażenia, oraz dopuszczenia takiego wyrobu (bagażnika) do obrotu.

Pragnę wyjaśnić, że w obecnym stanie prawodawstwa europejskiego nie ma określonych wymagań homologacyjnych dla takich bagażników. Wprowadzenie do krajowych regulacji prawnych rozwiązań w zakresie umieszczania tylnej tablicy rejestracyjnej w przypadku zamontowania na haku holowniczych bagażnika rowerowego, według dokonanej oceny przez Ministerstwo, mogłoby być powiązane z Artykułem 31 Dyrektywy 2007/46/WE, który ma zastosowanie w zakresie dopuszczania do ruchu oryginalnych części lub wyposażenia, które nie są objęte systemem homologacji.

Uprzejmie informuję, że ww. art. 31 Dyrektywy 2007/46/WE wprowadza wymóg uzyskania zezwolenia dla przedmiotów wyposażenia i części nieobjętych homologacją, określonych w załączniku nr XIII do ww. dyrektywy, mogących stworzyć znaczne zagrożenia dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko. Komisja Europejska nie określiła dotychczas w wykonaniu ww. Art. 31 załącznika do tej Dyrektywy, który stanowiłby wykaz ww. przedmiotów wyposażenia.

W związku z powyższym z chwilą podjęcia przez Unię Europejską prac w zakresie określenia w ww. załączniku nr XIII wykazu przedmiotów wyposażenia lub części, nieobjętych procedurą homologacji, władze RP wystąpią z wnioskiem do Komisji Europejskiej o uwzględnienie w tym zakresie bagażników rowerowych.

Mając na uwadze powyższe, zdaniem Ministerstwa, podnoszone przez Pana Senatora Ryszarda Knosalę zmiany legislacyjne w przepisach krajowych, w zakresie możliwości

przeniesienia tylnej tablicy rejestracyjnej na zamontowany bagażnik powinny być poprzedzone przyjęciem europejskich rozwiązań w zakresie dodatkowego wyposażania pojazdów. W przypadku wprowadzenia ww. rozwiązań dopuszczających do użytkowania bagażniki rowerowe, możliwa będzie zmiana przepisów dopuszczających przełożenie tylnej tablicy rejestracyjnej, tak aby oznaczała pojazd wraz z bagażnikiem rowerowym. Takie rozwiązanie nie powodowałoby dodatkowych procedur administracyjnych, związanych z obowiązkiem wydania kolejnej tablicy rejestracyjnej.



Z powołaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu