



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 13.07.12.

nr 3414 podpis. Borusewicz

Warszawa, dnia 10 lipca 2012 r.

Nr TA-1ag-0701- 23 /12

w: 2900

P. R. Rojek
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 16.07.12.
nr 6272 podpis. M

Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Pan Marszałku!

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Pana senatora Ryszarda Knosale podczas 14. posiedzenia Senatu RP w dniu 14 czerwca 2012 r., przesłanego przy piśmie z dnia 20 czerwca 2012 r., znak: **BPS/043-14-520/12**, dotyczące kwestii przejazdu pojazdów uprzywilejowanych przez punkty poboru opłat na odcinku autostrady A4 na Bielany Wrocławskie - Sośnica, uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

Uprzejmie informuję, że procedura przejazdu służb ratowniczych przez Miejsca Poboru Opłat (MPO) na autostradzie A4 Bielany Wrocławskie – Sośnica została przygotowana przez Operatora systemu poboru opłat (konsorcjum Kapsch). Operator przewidział procedurę dla przejazdów pojazdów uprzywilejowanych i służb ratunkowych w takiej formie, jak to ma miejsce na autostradach w Polsce, na których pobór opłat odbywa się poprzez zamknięty system poboru opłat. Oznacza to, że przejazd pojazdu służb ratowniczych przez Punkty Poboru Opłat (PPO) lub Stacje Poboru Opłat (SPO) odbywa się przy założeniu, że pojazdy te będą zatrzymywać się na bramkach w celu pobrania bezpłatnego biletu, dokonując przejazdu poprzez standardowe pasy autostradowe wraz z bramkami i/lub specjalny techniczny pas awaryjny usytuowany z prawej strony PPO lub SPO.

Przed uruchomieniem poboru opłat na odcinku autostrady A4 Bielany Wrocławskie-Sośnica, Operator przeprowadził spotkania z wszystkimi służbami ratowniczymi i specjalnymi z właściwych terenowo województw, w szczególności z policją, strażą pożarną i pogotowiem. Procedura przejazdu była omówiona na ww. spotkaniach i przedstawiona w sposób następujący: pojazdy uprzywilejowane na wjeździe na odcinek płatny pobierają bilet na aktywnym pasie wjazdowym (oznaczonym zieloną strzałką), co dla tego typu systemu jest najszybszym sposobem przejazdu przez PPO, a przy zjeździe z autostrady przejeżdżają przez aktywny pas zjazdowy (oznaczony zieloną strzałką), bez konieczności okazania biletu inkasentowi, który widząc pojazd w akcji otwiera szlaban, pozwalając na wyjazd. Przy czym, z uwagi na sytuację, w której wjazd/wyjazd jest zakorkowany, w miarę możliwości, Operator (w tym przypadku odpowiedni kierownik miejsca poboru) może być powiadomiony przez służby o dojeździe pojazdu uprzywilejowanego do danego punktu poboru, który w razie

potrzeby może pokierować pojazd uprzywilejowany na odpowiedni pas, co skróci czas oczekiwania. W przypadku braku możliwości wcześniejszego uprzedzenia, Operator otworzy pas specjalny - pas dla pojazdów ponadnormatywnych - w celu umożliwienia szybkiego przejazdu pojazdu będącego w akcji. Powyższa procedura była testowana przez służby podczas próbnego uruchomienia systemu w dniach 28-30 maja 2012 r.

Po uwagach służb ratunkowych odnośnie zaproponowanej procedury, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w uzgodnieniu z Operatorem, w dniu 1 czerwca 2012 r. zaproponowała przekazanie do służb ratunkowych dedykowanych urządzeń pokładowych - viaAUTO, które umożliwią przejazd służb ratunkowych przez MPO bez pobierania bezpłatnego biletu. Jednocześnie Operator został zobowiązany do bezwzględnego kierowania pojazdów służb ratunkowych na pas dla pojazdów ponadnormatywnych w sytuacji spiętrzenia ruchu.

Dzięki udostępnieniu urządzeń viaAUTO służbom ratowniczym ułatwiono ich przejazd przez bramki na autostradach zarządzanych przez GDDKiA w czasie akcji ratowniczych oraz po ich zakończeniu. Aktualnie nieodpłatnie przekazano 1003 urządzenia viaAUTO dla straży pożarnej, pogotowia i policji. Urządzenie viaAUTO otrzymali wszyscy użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych, którzy wyrazili chęć ich posiadania. Kolejne urządzenia będą dostarczane sukcesywnie w miarę napływu zgłoszeń, tak aby posiadały je wszystkie służby ratownicze działające na płatnych odcinkach autostrad zarządzanych przez GDDKiA.

W chwili obecnej na przedmiotowym odcinku autostrady przejazd służb ratowniczych przez Miejsca Poboru Opłat odbywa się płynnie i bez zakłóceń, mając na uwadze zawsze priorytetowy charakter ich działań. Czynności podejmowane przez pracowników MPO eliminują wszystkie ewentualne problemy pojazdów uprzywilejowanych podczas przejazdu przez place poboru opłat.

Wszystkie działania podejmowane dodatkowo w początkowym okresie funkcjonowania elektronicznego poboru opłat dla pojazdów osobowych na przedmiotowym odcinku autostrady A4 mają na celu maksymalne ułatwienie służbom ratowniczym wykonywania ich ustawowych zadań.

W odniesieniu do sugestii, aby w ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz.2571, z późn. zm.) jednoznacznie rozstrzygnąć kwestie zwolnienia pojazdów uprzywilejowanych poprzez rozciągnięcie zwolnienia z opłat także na pojazdy uprzywilejowane, które pełnią służbę, pomimo że w danym momencie nie uczestniczą w konkretnej akcji (nie mają uruchomionego sygnału świetlnego i dźwiękowego), resort transportu wyjaśnia iż kwestia ta zostanie szczegółowo przeanalizowana.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Załączniki:

- 2 kopie odpowiedzi na oświadczenie

Otrzymują:

- Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
- Biuro Ministra - w miejscu.