



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Nr TD-1k-0701-15/12

**Pan  
Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Stanowmy Panie Marszałku!*

Odpowiadając na pismo z dnia 22 lutego 2012 r. Nr BPS/043-06-177/12, przekazujące tekst oświadczenia złożonego przez senatora Ryszarda Knosalę podczas 6. posiedzenia Senatu RP w dniu 16 lutego 2012 r., uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

Zgodnie z art. 60 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), zabronione jest używanie pojazdu w sposób zagrażający bezpieczeństwu osoby znajdującej się w pojeździe lub poza nim. Przepis ten posiada charakter ogólny, wynika z niego obowiązek takiego korzystania z pojazdu, który nie będzie stwarzał zagrożenia dla osób (Ryszard A. Stefański, „Komentarz do art. 60 ustawy – Prawo o ruchu drogowym”). Przepis ten może stanowić podstawę dla sankcji m.in. za używanie nieodśnieżonego pojazdu w przypadku, gdy używanie pojazdu w takim stanie będzie zagrażało bezpieczeństwu kierującego lub innych osób. W takim przypadku, brzmienie powyższego przepisu będzie korespondować ze wskazanym przez Pana Senatora przepisem art. 66 ust. 1 pkt 1, zgodnie z którym pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zagrażało bezpieczeństwu osób nim jadących lub innych uczestników ruchu, nie naruszało porządku ruchu na drodze i nie narażało kogokolwiek na szkodę.

Ogólny charakter wskazanych przepisów jest uzasadniony różnorodnością i zróżnicowaniem poszczególnych przypadków, jakie mogą występować w ramach naruszeń dotyczących odpowiedniego utrzymania i używania pojazdu, w sposób nie stwarzający zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego. Zaniedbanie odśnieżenia samochodu w okresie

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 5.03.12.

nr 993 podpis Bawarska

Warszawa, dnia 02.03.2012 r.

*p. J. Kwiecień*  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 6.03.12  
nr 1740 podpis M

zimowym stanowi tylko jedno z naruszeń bezpieczeństwa ruchu, jakie mogą wynikać z niewłaściwego używania bądź utrzymania pojazdu. Biorąc pod uwagę wielość innych możliwych nieprawidłowości (np. zanieczyszczenie szyb, lusterek czy świateł pojazdu, ograniczające widoczność), należy zauważyć, że nie jest możliwe szczegółowe uregulowanie wszystkich ewentualnych przypadków w powyższym zakresie. Zbyt kazuistyczne regulacje wpłynęłyby negatywnie na czytelność przepisów *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, znacznie zwiększając jej objętość, co naruszałoby także zasady dobrej legislacji, nakazujące regulować daną materię w sposób możliwie zwięzły i ekonomiczny.

Należy przy tym mieć na uwadze fakt, że każdy przypadek naruszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez nienależyte utrzymanie pojazdu powinien być rozpatrywany indywidualnie przez organy kontroli ruchu, adekwatnie do stworzonego zagrożenia. W szczególności oceny wymaga, w każdym przypadku braku odśnieżenia pojazdu, czy i w jakim stopniu takie zaniedbanie spowodowało zagrożenie dla kierującego oraz innych uczestników ruchu.

Z uwagi na powyższe, w opinii Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, wprowadzenie szczegółowych regulacji sankcjonujących zaniedbanie odśnieżenia samochodu w okresie zimowym nie znajduje uzasadnienia.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU  
BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu