



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TD-3p-043/164/12

Warszawa, dnia 08 marca 2012 r.

S. K. R. P. Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 9 03 12
nr 1931 podpis

KABINET MARSZAŁKA SENATU

Wpłynęło dn. 9.03.12.
nr 1086 podpis

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Stanowmy Panie Marszałku!

Odpowiadając na pismo nr BPS/043-05-148/12, przekazujące oświadczenie senatora Ryszarda Knosali w sprawie konieczności doprecyzowania zapisów ustawy o transporcie drogowym, w związku z wejściem w życie przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego, przedstawiam poniżej informację odnoszącą się do zagadnień poruszonych w tym oświadczeniu.

Resort ukończył prace nad projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami, który dostosowuje polskie przepisy prawa do regulacji przewidzianych w rozporządzeniach Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009, 1072/2009 i 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. tworzących tzw. pakiet drogowy i określających zasady dostępu do zawodu przewoźnika drogowego oraz do rynku przewozów drogowych osób i rzeczy. Projekt ten znajduje się obecnie na etapie uzgodnień międzyresortowych i konsultacji społecznych.

Jednocześnie, do czasu wejścia w życie przepisów ustawowych, organy administracji publicznej działają stosując bezpośrednio rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, 1072/2009 i 1073/2009, tworzące tzw. pakiet drogowy z uwzględnieniem informacji zawartych w komunikatach z dnia 2 grudnia 2011 r. oraz z dnia 1 lutego 2012 r. dotyczących stosowania rozporządzeń tzw. pakietu drogowego, stanowiących opinię Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w tej sprawie.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu