



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 21 grudnia 2011 r.

p. J. Kwiek
27.12.11
10202 M

Nr TD-1k-0701-1/11

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Senatowi Panie Marszałku -

Nawiązując do pisma z dnia 18 listopada 2011 r., Nr BPS/DSK-043-15/11, przekazującego oświadczenie senatora Ryszarda Knosali dotyczące propozycji zmiany przepisu art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) poprzez obniżenie do sześciu lat wieku umożliwiającego samodzielne korzystanie z drogi przez dziecko, uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

W opinii resortu transportu, budownictwa i gospodarki morskiej, obniżenie granicy wieku szkolnego do sześciu lat nie powinno skutkować obniżeniem (z siedmiu do sześciu lat) wieku, po osiągnięciu którego dziecko mogłoby samodzielnie poruszać się drogą publiczną.

Ustawodawca – określając granicę wieku siedmiu lat – uznał, iż w tym wieku dziecko osiąga pewien stopień dojrzałości, umożliwiającej między innymi prawidłowe poruszanie się pieszego małoletniego po drodze publicznej oraz pozwalającej mu na zrozumienie niebezpieczeństwa związanego z przebywaniem przez niego na drodze.

Mając na uwadze prawidłowości rozwojowe dziecka, należy wskazać, że poziom rozwoju dziecka sześciolatniego nie jest wystarczający do bezpiecznego korzystania z drogi w sposób samodzielny. Nie zapewnia on możliwości prawidłowej oceny sytuacji na drodze oraz oceny zagrożeń, jakie mogą się pojawić ze strony innych uczestników ruchu. Wywiera to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo dziecka, stanowiąc potencjalne zagrożenie dla jego życia lub zdrowia.

Z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, podstawową przesłanką dla dyspozycji przepisu art. 43 ust. 1 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* jest więc stan rozwoju dziecka, wynikający z jego wieku. Obowiązek szkolny – oraz związany z nim wiek dziecka objętego tym obowiązkiem – pozostaje w tym przypadku kwestią bez znaczenia.

Z powyższych względów, w naszej opinii, propozycja zmiany art. 43 ust. 1 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* mającej na celu obniżenie wieku dziecka, które może korzystać z drogi bez opieki, nie znajduje uzasadnienia.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu