



Warszawa, 19 sierpnia 2015 r.

Minister Skarbu Państwa

**SEKRETARIAT**  
**Biura Prac Senackich**

Wpłynęło dn. 20.08.15  
nr. 5183 podpis. *[Signature]*

Sekretariat Wicemarszałka Senatu RP

*Jana Wyrowińskiego*

Wpłynęło dn. 20.08.2015r.

Nr 72/441

Podpis *[Signature]*

BM.0730.308.2015

Pan  
**Jan Wyrowiński**  
Wicemarszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Sumomy Rewe Memelku*

Wobec oświadczenia złożonego przez senatorów Macieja Klimę, Andrzeja Matusiewicza, Waldemara Kraskę, Marka Martynowskiego, Andrzeja Pająka, Bogdana Pęka i Grzegorza Wojciechowskiego na 78 posiedzeniu Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 10 lipca 2015 r., uprzejmie informuję, jak niżej.

Udzielając odpowiedzi na przedstawione w oświadczeniu pytania w pierwszej kolejności wskazuję, że aktem notarialnym z dnia 12.07.2004 r. Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” S.A. (dalej: PERN) i ukraińskie przedsiębiorstwo O.S.A. Ukrtransnafta założyło spółkę pod nazwą Międzynarodowe Przedsiębiorstwo Rurociągowo Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością „Sarmatia” (dalej: Sarmatia). Celem utworzonego podmiotu jest przeanalizowanie możliwości przedłużenia rurociągu naftowego Odessa-Brody w kierunku Polski jako części przyszłego Euro - Azjatyckiego Korytarza Transportu Ropy Naftowej (dalej: EAKTR). Kapitał zakładowy wynosił 2.000.000 zł, a udziały należały po połowie do PERN „Przyjaźń” S.A. i O.S.A. Ukrtransnafta.

1. W zakresie postawionego w oświadczeniu pytania pierwszego dotyczącego zaangażowania środków finansowych w latach 2003 – 2014 na inwestycje związane z Euroazjatyckim Korytarzem Transportu Ropy Naftowej Odessa – Brody – Płock informuję, że dla zapewnienia realizacji zadań związanych z przygotowaniem projektu budowy rurociągu naftowego Brody – Adamowo, będącego częścią EAKTR, kilkakrotnie podwyższony był jej kapitał zakładowy:

a) W 2007 roku podwyższono kapitał zakładowy do 9.000.000,00 zł (tj. o kwotę 7.000.000,00 zł).

b) W dniu 20.01.2010 r. została podjęta uchwała Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników spółki Sarmatia o podwyższeniu kapitału zakładowego Spółki o kwotę 5.000.000 zł (do kwoty 14.000.000 zł).

c) W dniu 05.04.2012 r. Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników MPR Sarmatia podjęło uchwałę o podwyższeniu kapitału zakładowego spółki z kwoty 14.000.000 zł do kwoty 20.000.000 zł, tj. o kwotę 6.000.000 zł w celu realizacji następujących zadań przewidzianych w planie przygotowania projektu budowy rurociągu naftowego Brody - Płock.

d) W dniu 25.06.2012 r. Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników Sarmatia podjęło uchwałę o podwyższeniu kapitału zakładowego Spółki o kwotę 60.000 zł.



e) W dniu 29.10.2013 r. Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników spółki Sarmatia w porządku obrad przewidywało punkt dotyczący podjęcia uchwały w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego o kwotę 78.520.000 zł. Przedmiotowa uchwała nie została jednak podjęta.

f) W dniu 12.03.2015 r. Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników spółki Sarmatia podjęło uchwałę o podwyższeniu kapitału zakładowego Spółki z kwoty 20.060.000 złotych do kwoty 23.709.500 złotych, tj. o kwotę 3.649.500 złotych, poprzez ustanowienia 7.299 nowoutworzonych udziałów po 500 złotych każdy.

2. Ustosunkowując się do pytania dotyczącego aktualności projektu EAKTR informuję, że **Spółka MPR Sarmatia sp. z o.o. została powołana wyłącznie w celu przygotowania feasibility study projektu nowego korytarza transportowego ropy naftowej z regionu Morza Kaspijskiego** na rynek europejski i rynki międzynarodowe przez Republikę Azerbejdzańską, Gruzję, Ukrainę i Rzeczpospolitą Polską. Aktualnie spółka kontynuuje prace związane z realizacją zadań związanych z przygotowaniem ww. projektu budowy rurociągu naftowego Brody – Adamowo. W chwili obecnej najistotniejszą kwestią jest dokonanie aktualizacji Studium Wykonalności projektu.

3. W zakresie pytania dotyczącego zaangażowania kapitałowego w spółce Sarmatia przedstawiam informację na temat kształtowania się zaangażowania kapitałowego w Spółce.

W chwili utworzenia spółki Sarmatia w 2004 r. kapitał zakładowy wynosił 2.000.000 zł, a udziały należały po połowie do PERN „Przyjaźń” S.A. i O.S.A. Ukrtransnafta.

Po podwyższeniu kapitału zakładowego Spółki w 2007 r. do kwoty 9.000.000 zł (o kwotę 7.000.000 zł) udział w kapitale zakładowym poszczególnych podmiotów przedstawiał się następująco:

- PERN „Przyjaźń” S.A, (24,75%),
- SOCAR (24,75%) - podmiot azerski,
- O.S.A. Ukrtransnafta (24,75%) - podmiot ukraiński,
- GOGC (24,75%) - podmiot gruziński,
- AB Klaipedos Nafta (1%) - podmiot litewski.

Podwyższenie kapitału zakładowego w 2010 r. do kwoty 14.000.000 zł nie wpłynęło na zmianę udziału poszczególnych udziałowców w kapitale zakładowym.

W wyniku podwyższenia kapitału zakładowego w 2012 r. do kwoty 20.000.000,00 zł nowe udziały w spółce Sarmatia zostały objęte przez następujących dotychczasowych udziałowców:

- SOCAR,
- Ukrtransnafta,
- PERN „Przyjaźń” S.A.

Każdy z udziałowców objął udziały wartości 2.000.000 zł. W wyniku objęcia nowych udziałów przez PERN, Ukrtransnaftę i SOCAR, udział AB „Klaipedos Nafta” w kapitale zakładowym MPR Sarmatia zmniejszył się do 0.7%.

W wyniku podwyższenia udziału w dniu 25.06.2015 r. o kwotę 60.000,00 zł wszystkie nowoutworzone udziały objęło AB „Klaipedos Nafta”, tym samym udział ww. podmiotu w kapitale zakładowym Spółki ponownie osiągnął 1%.

Podwyższenie kapitału zakładowego spółki Sarmatia w dniu 12.03.2015 r. do kwoty 23.709.500 złotych ukształtowało aktualną strukturę kapitałową Spółki, która przedstawia się w sposób wskazany w tabeli poniżej.

Nazwa udziałowca	Udział w kapitale zakładowym
PERN „Przyjaźń” S.A.	27,24%
„Ukrtransnafta” OSA	27,24%
State Oil Company of Azerbaijan Republic	27,24%
„Gruzińska Korporacja Naftowo-Gazowa” Sp. z o.o.	17,27%
AB „Klaipedos Nafta”	1,00%
<b>Razem</b>	<b>100%</b>

4. Ustosunkowując się do pytania postawionego w ww. oświadczeniu senatorów w zakresie sensu realizacji projektu rurociągu Odessa – Brody – Płock wobec sytuacji politycznej na Ukrainie informuję, że spółka Sarmatia aktualnie prowadzi wyłącznie prace studialne związane z przygotowaniem projektu budowy rurociągu naftowego Brody – Adamowo. Z uwagi na zmianę uwarunkowań międzynarodowych wymaga opracowania dodatkowych analiz. W tym kontekście spółka MPR „Sarmatia” Sp. z o.o. odpowiedzialna za realizację inwestycji wystąpiła w 2015 r. o podniesienie kapitału zakładowego m.in. w celu uaktualnienia studium wykonalności projektu, z uwagi na cofnięcie pierwotnie przeznaczonych na projekt środków finansowych z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko” (POIiŚ) oraz zmianę otoczenia międzynarodowego (spółka PERN „Przyjaźń” S.A. – udziałowiec spółki MPR „Sarmatia” Sp. z o.o. wyraziła zgodę na podwyższenie kapitału w dniu 12 stycznia 2015 r.). Uzyskane środki finansowe zostaną przeznaczone na przygotowanie dodatkowych analiz, które pozwolą określić zasadność realizacji inwestycji w zmienionym otoczeniu zewnętrznym. W efekcie odpowiedź na zadanie pytania będzie możliwa dopiero po zakończeniu ww. analizy. Jednocześnie należy podkreślić, że dotychczas zajmowane stanowisko nie uległo zmianie. Polska popiera komercyjną budowę rurociągu. Realizacja inwestycji została uwzględniona w strategicznym dokumencie dotyczącym bezpieczeństwa energetycznego Polski („Polityka energetyczna Polski do 2030 roku”). Projekt jest wspierany także przez Polskę na forum międzynarodowym, w tym został umieszczony na pierwszej liście Projektów Wspólnego Zainteresowania Unii Europejskiej (PCI – Projects of Common Interest) oraz na liście Projektów Zainteresowania Wspólnoty Energetycznej (PECI – Projects of Energy Community Interest). Dodatkowo należy wskazać, iż w Ministerstwie Gospodarki trwają prace nad dokumentem „Polityka energetyczna Polski do 2050 roku”, gdzie kwestia dywersyfikacji

źródeł i kierunków dostaw ropy naftowej do Polski jest również poruszana. Dokument w dniu 7 sierpnia 2015 r. został przekazany do konsultacji społecznych.

W zakresie kalendarium prac nad realizacją inwestycji należy zaznaczyć, że realizacja tego projektu realizowana jest w oparciu o dwa dokumenty międzyrządowe (Umowa między Rządem RP a Gabinetem Ministrów Ukrainy w sprawie użytkowania urządzeń systemu transportu węglowodorów Odessa-Brody i ich integracji z polskimi urządzeniami z dnia 26 listopada 2003 r.; Umowa między Ministerstwem Przemysłu i Energetyki Republiki Azerbejdżanu, Ministerstwem Energetyki Gruzji, Ministerstwem Gospodarki Republiki Litewskiej, Ministerstwem Gospodarki RP i Ministerstwem Paliw i Energetyki Ukrainy o współpracy w sektorze energetycznym z dnia 10 października 2007 r.). Na podstawie stosownych dokumentów doszło do powołania spółki Międzynarodowe Przedsiębiorstwo Rurociągowo „Sarmatia” Sp. z o.o., której celem było przygotowanie projektu do realizacji. Projekt był wpisany na listę podstawową POIiŚ, a na jego dofinansowanie została wstępnie zarezerwowana ze środków unijnych kwota 495 mln PLN. Z uwagi na objęcie projektu ww. programem inwestycja podlegała bieżącemu monitorowaniu. Biorąc pod uwagę duże ryzyko braku realizacji inwestycji w perspektywie finansowej 2007-2013, tj. do końca 2015 r. (zakończenie rzeczowe i finansowe realizacji projektu musi nastąpić do 31 grudnia 2015 r.) oraz wynikające opóźnienia w zakresie realizacji harmonogramu prac, dążąc do pełnego wykorzystania środków finansowych w ramach POIiŚ Ministerstwo Gospodarki rekomendowało przesunięcie całości środków finansowych zarezerwowanych wstępnie na projekt budowy rurociągu Brody-Adamowo na inne, bardziej zaawansowane inwestycje energetyczne (przeniesienie projektu na list rezerwową w ramach POIiŚ). Ostatecznie Ministerstwo Rozwoju Regionalnego w dniu 21 listopada 2013 r. zaktualizowało Listę Projektów Indywidualnych dla POIiŚ, na której projekt budowy rurociągu Brody-Adamowo znalazł się na liście rezerwowej. Decyzje były więc w dużej mierze efektem procesu przygotowania projektu realizowanego przez MPR „Sarmatia” Sp. z o.o.

Mam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia będą satysfakcjonujące dla Panów Senatorów.

  
MINISTER SKARBU PAŃSTWA  
z up. SEKRETARZ STANU  
  
Zdzisław Gawlik

