



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 19 maja 2015 r.

BA.VI.070. 1 .2015.AW

NR 145268/15

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 1. 06. 15.

nr 2188 podpis. *Beata*

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 2. 06. 15.
nr 33 podpis. *M*

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Macieja Klimę (pismo nr BPS/043-73-3149/15 z dnia 23 kwietnia 2015 r.), przekazane przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów pismem z dnia 5 maja 2015 r. (nr SPRM-4813-293-(1)/15), przedstawiam następującą informację.

Mając na uwadze zakres czasowy żądanych informacji pragnę podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju zostało utworzone z dniem 27 listopada 2013 r., na mocy rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie utworzenia Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz zniesienia Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1390). Ministerstwo obsługuje działy administracji rządowej: rozwój regionalny, budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morska, transport (część 34, 18, 21 i 39 budżetu państwa).

Odnosząc się do ubezpieczonego majątku pozostającego w dyspozycji komórek organizacyjnych obsługujących części budżetowe: 18, 21 i 39 uprzejmie informuję, że zakup usług ubezpieczeniowych dla tych części zrealizowany został przez Centrum Usług Wspólnych zgodnie z Zarządzeniem nr 16 Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 marca 2011 r. w sprawie wskazania centralnego zamawiającego (...). W wyniku przeprowadzonego przez CUW postępowania, roczną polisą ubezpieczeniową na rok 2014 został objęty majątek wartości ok. 91 mln zł, a łączna składka ubezpieczeniowa z tego tytułu wyniosła w przybliżeniu 15 tys. zł.

Ubezpieczenie mienia pozostającego w dyspozycji komórek organizacyjnych obsługujących część 34 budżetu państwa, zgodnie z § 2 ust. 1 ww. Zarządzenia jest wyłączone z zamówień realizowanych przez CUW ze względu na współfinansowanie ze środków Unii Europejskiej i dokonywane jest w oddzielnym postępowaniu. W celu ochrony ubezpieczeniowej przedmiotowego majątku roczna polisa ubezpieczeniowa objęła mienie o wartości ok. 86 mln zł, a łączna składka wyniosła 39 tys. zł.

Odnosząc się do kwestii szkód w ubezpieczonym mieniu informuję, że z zawartych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju polis nie były likwidowane we wskazanym okresie szkody i tym samym nie zostały wypłacone MliR odszkodowania.

Okres funkcjonowania Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz liczba wykupionych w tym czasie polis nie pozwalają na analizę porównawczą kosztów ich zawarcia.

Donata Ryc
Podsekretarz Stanu
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU