



MINISTER OBRONY NARODOWEJ

304/408/O8/15/TS



MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ

KANCELARIA JAWNA NR 1

Nr 1939/DP

2015-03-19

V

V

SEKRETARIA

Warszawa, 2015-03-18

Biura Prac Senackich

GABINET MARSZAŁKA SENATU

Wpłynęło dn. 23.03.15

wpłynęło dn. 20.03.15.

nr. 1615 podpis

nr. 1027 podpis

Pan Bogdan BORUSEWICZ

MARSZAŁEK SENATU

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Seacoway Pacine Haaszaten,

Odpowiadając, z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów, na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Macieja Klimę na 70. posiedzeniu Senatu RP w dniu 7 lutego br., w sprawie *wprowadzenia nowych systemów artyleryjskich* (BPS/043-70-2987/15), uprzejmie proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

W latach 1998-2002 na pracę badawczo-rozwojową pt. „155 mm samobieżna haubica z wykorzystaniem systemu wieżowego AS-90”, kryptonim „KRAB”, wydatkowano z budżetu państwa 77 mln, zł (w tym z MON 67 mln zł i 10 mln zł z byłego Komitetu Badań Naukowych). W latach 2003-2007, z powodu braku środków finansowych, nie kontynuowano dalszych prac. Projekt ten reaktywowano w 2008 r., a praca badawczo-rozwojowa „KRAB” stała się częścią pracy wdrożeniowej pt.: „155 mm dywizjonowy moduł ogniowy REGINA”. Na realizację modułu „REGINA” Ministerstwo Obrony Narodowej zawarło z Huta Stalowa Wola S.A. (HSW S.A.) umowę w dniu 12 maja 2008 r. Praca wdrożeniowa „REGINA” obejmuje wykonanie i przebadanie przez wykonawcę pełnego modułu w następującej konfiguracji 24 samobieżnych haubic (sh) 155 mm „KRAB”; 11 wozów dowódczo sztabowych i dowódczych na podwoziu gąsienicowym; wóz oficera łącznikowego na podwoziu HONKER; 6 wozów amunicyjnych o zabudowie kontenerowej na podwoziu JELCZ; wóz remontu uzbrojenia i elektroniki na podwoziu JELCZ.

Odnosząc się kosztów realizacji pracy badawczo-rozwojowej „KRAB” oraz wdrożeniowej „REGINA” informuję, że do końca 2014 r. wydano na ten cel około 806 mln zł. Natomiast w zakresie kosztów realizacji całego projektu Regina zgodnie z Programem Modernizacji Technicznej Sił Zbrojnych do 2025 r. nie jest możliwe obecnie przedstawienie prognozy wydatków do tego roku, ponieważ identyfikacja potrzeb do Planu Modernizacji Technicznej Sił Zbrojnych w latach 2017-2026 rozpoczęta będzie w drugiej połowie br.

W zakresie odpowiedzialności za realizację wspomnianego wyżej programu informuję, że Huta Stalowa Wola S.A, jako główny wykonawca przedmiotowej umowy wraz z podwykonawcami, którzy byli odpowiedzialni za produkcję podwozia do sh „KRAB”, tj. OBRUM sp. z o. o oraz Zakłady Mechaniczne BUMAR-LABĘDY S.A., ponoszą pełną odpowiedzialność za jej terminową realizację.

Wobec niemożności dostarczenia przez krajowy przemysł podwozia dla 155 mm sh „KRAB”, HSW S.A. złożyła oświadczenie o braku możliwości jego wykonania zgodnie z warunkami obowiązującej umowy. Jednocześnie dążąc do wypełnienia zobowiązań ujętych w umowie zwróciła się do MON z wnioskiem o dalszą realizację programu „REGINA” w oparciu o licencję na produkcję podwozi pozyskaną od dostawcy zagranicznego.

Ministerstwo Obrony Narodowej przeprowadziło wnikliwą analizę wszystkich aspektów w zakresie kontynuowania pracy wdrożeniowej „REGINA” i biorąc pod uwagę napiętą sytuację polityczną związaną z trwającym konfliktem na Ukrainie, a także cele wynikające z zobowiązań sojuszniczych względem NATO wymuszające pilną potrzebę osiągnięcia pożądanych zdolności operacyjnych, ostatecznie zaakceptowało propozycję wykonawcy. Przy podjęciu decyzji uwzględniono również fakt, że w ramach kontynuacji pracy „REGINA” zostanie pozyskana licencja na produkcję w kraju nowoczesnych podwozi spełniających najwyższe standardy i wymagania stawiane w tym segmencie uzbrojenia.

Projekt „REGINA” realizowany jest od 2008 r. i w dalszym ciągu jest pracą wdrożeniową oraz nadal pozostaje zarówno rozwojowy, jak i konkurencyjny w stosunku do podobnych systemów artyleryjskich. Potwierdzeniem tego jest chociażby przeprowadzona przez HSW S.A adaptacja w samobieżnej armato-haubicy „KRAB” nowego, bardziej nowoczesnego podwozia z hydropneumatycznym zawieszeniem i zespołem napędowym typu „powerpack”. Umowa licencyjna zawarta pomiędzy HSW S.A. a Samsung Techwin umożliwia produkcję podwozi w Polsce oraz pozwala na ich dalszą sprzedaż także na rynki zagraniczne.

Odnosząc się do kosztu jednostkowego AHS Krab w stosunku do innych rodzajów haubic, tj. KRYL, ATMOC-2000, ARCHER, pragnę zauważyć, że porównywanie ceny jednostkowej haubicy samobieżnej na podwoziu gaśnicowym typu „KRAB” z innymi rodzajami haubic, z uwagi na zastosowanie w nich podwozia kołowego, nie znajduje większego uzasadnienia. Można z góry przyjąć, że koszt wykonania podwozia kołowego jest dużo niższy niż podwozia gaśnicowego. Jest to jeden z głównych elementów haubicy, który ma zasadniczy wpływ na ponoszone koszty związane z jej wyprodukowaniem. Cenę jednostkową 155 mm sh „KRAB”, którą z racji zastosowanych w niej rozwiązań będzie można uznać za jedną z najnowocześniejszych na świecie w tej kategorii uzbrojenia, poznamy dokładnie po rozpoczęciu przez HSW S.A jej seryjnej produkcji. Kwota ta powinna być niższa niż koszt jednostkowy sh „KRAB” na etapie produkcji wdrożeniowej, który wynosi około 32 mln zł.



z up. Czesław MROCZEK
SEKRETARZ STANU

Do wiadomości:

Pan Jacek Świdorski

Wicedyrektor w Sekretariacie Prezesa Rady Ministrów