



MINISTER OBRONY NARODOWEJ

303/3/O28/15/JS

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
KANCELARIA JAWNA NR 1
Nr 62/PP
2015-01-07

Warszawa, 2015-01-5

SEKRETARIAAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 12.01.15
nr. 104 podpis. M

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 9.01.15.
nr. 70 podpis. Borusewicz

Pan Bogdan BORUSEWICZ

**MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając, z upoważnienia Prezes Rady Ministrów, na oświadczenie złożone przez senatorów Macieja Klimę i Grzegorza Czeleja podczas 66. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 4 grudnia 2014 r. w sprawie finansowania programu samolotu wielozadaniowego F-16 (BPS/043-66-2841/14), uprzejmie proszę o przyjęcie następujących informacji.

Realizację programu wieloletniego wyposażenie Sił Zbrojnych RP w samoloty wielozadaniowe należy rozpatrywać w dwóch płaszczyznach.

Pierwsza to umowy z Rządem USA na dostawy i finansowanie samolotów oraz elementów towarzyszących i usług. Druga natomiast to przygotowanie infrastruktury lotniskowej na terytorium Polski oraz obsługa finansowa programu. Zgodnie z zawartymi umowami z Rządem USA (umowa PL-031L i PL-D-SAD) za finansowanie samolotów oraz elementów towarzyszących i usług, w tym za decyzje odnośnie źródeł finansowania dostaw F-16 odpowiadał Minister Finansów, zaś za monitorowanie wykonania umowy rzeczowej (PL-D-SAC) Minister Obrony Narodowej.

Program F-16 w zakresie umowy z Rządem USA finansowany jest z trzech źródeł:

- 1) odroczonej płatności (tzw. voucherów B) – w części dotyczącej udziału w programie firmy Lockheed Martin (LM);
- 2) linii kredytowej Rządu USA (kredyt Foreign Military Financing – FMF) – płatności na rzecz innych dostawców niż LM;
- 3) emisji obligacji – w 2005 r. wyemitowano dziesięcioletnią obligację Skarbu Państwa, która pokryła płatność na rzecz strony amerykańskiej.

Wartość zrealizowanego programu przez Rząd USA na koniec 2014 r. wyniosła 3 253,4 mln USD, w tym 1 337,8 mln USD zostało spłacone przez stronę polską w latach 2003-2010, do spłaty w 2015 r. pozostało 1 833,8 mln USD z tytułu voucherów B oraz 81,8 mln USD z tytułu obligacji.

Finasowanie programu samolotu F-16 według wskazanych wyżej źródeł prezentuje poniższa tabela.

Spłaty wg poszczególnych źródeł finansowania (w mln USD)			
	Voucher B	FMF	Obligacje
2003		124,9	
2004		123,5	
2005		238,9	
2006		438,9	
2007		207,0	
2008		21,5	
2009		58,0	
2010		125,1	
2011			
2012			
2013			
2014			
2015	1 833,8		81,8
Ogółem	1 833,8	1 337,8	81,8

Jednocześnie odnosząc się do pytania senatorów dotyczącego odsetek informuję, że spłata voucherów B nie była zawieszona i związku z tym nie były i nie są ponoszone dodatkowe koszty finansowe z tego tytułu. Ich termin spłaty (odroczenie płatności) przypada na wrzesień br., a nominalna wartość wynosi 1 833,8 mln USD.

Ponadto wyjaśniam, że Rząd Rzeczypospolitej Polskiej nie naruszył art. 3 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 22 czerwca 2001 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w samoloty wielozadaniowe” i zapewnieniu warunków jego realizacji (Dz. U. Nr 89, poz. 972 ze zm.), dotyczącego limitu wydatków budżetu państwa na realizację tego programu, gdyż w latach 2002-2010 – zgodnie z planem zadaniowo-finansowym programu, o którym mowa w art. 4 ust. 1 tej ustawy – wydano:

Wyszczególnienie	Poszczególne lata (w mln zł)									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Ogółem wydatki	54,730	69,000	143,762	195,547	393,873	609,039	1 138,376	791,684	281,226	124,892
Wydatki Ministerstwa Finansów związane z obsługą programu cz. 78 budżetu państwa			41,200	17,500	29,800	94,900	210,900	246,200	115,100	50,000
Wydatki Ministerstwa Obrony Narodowej związane z realizacją programu	54,730	69,000	102,562	178,047	364,073	514,139	927,476	545,484	166,126	74,892
Górny limit 0,05%PKB + VAT	360,800	386,100	407,350	442,650	490,450	956,850	1 513,900	1 115,850	808,147	778,144

Powyższa tabela przedstawia poniesione wydatki z tytułu finansowania programu samolotu F-16 wraz z ich podziałem na wydatki Ministerstwa Finansów i Ministerstwa Obrony Narodowej w latach 2001-2010, natomiast rozkład wydatków w latach 2011-2014 przedstawia się następująco: w 2011 r. – 78,9 mln zł, w 2012 r. – 55,5 mln zł, w 2013 r. – 27,5 mln zł i w 2014 r. (styczeń-wrzesień) – 21,6 mln zł. Były to wydatki Ministerstwa Finansów, natomiast wydatki realizowane przez Ministerstwo Obrony Narodowej w tym okresie, dotyczyły eksploatacji samolotów F-16 i nie były związane z realizacją programu

samolotu F-16.

Ponadto informuję, że finansowanie programu odbywało się zgodnie z umowami PL-031L, PL-D-SAD oraz PL-D-SAC, a terminy spłat wynikały bezpośrednio z tych umów i uzgodnień ze stroną amerykańską.

Rozkład w czasie płatności na rzecz strony amerykańskiej, finansujących realizację Programu F-16 wynikał z zaawansowania realizacji programu. Ze względu na wysoki koszt obsługi, kredyt FMF był co do zasady przedterminowo spłacany w najbliższym możliwym terminie.

Zgodnie z harmonogramem do spłaty w 2015 r. pozostają natomiast: odroczone płatności (vouchery B) – zaplanowane jako wydatek budżetu państwa w części 29 Obrona narodowa oraz obligacja Skarbu Państwa – zgodnie z zasadami budżetowymi jej wykup stanowi rozchód budżetu państwa.

Z poważaniem



**z up. Maciej JANKOWSKI
PODSEKRETARZ STANU**

Do wiadomości:

Pan Jacek Świdorski

Wicedyrektor w Sekretariacie Prezesa Rady Ministrów

T-1/48/III/B10