

**Oświadczenie złożone przez senatorów  
Macieja Klimę i Grzegorza Czeleja  
na 66. posiedzeniu Senatu  
w dniu 4 grudnia 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do prezes Rady Ministrów Ewy Kopacz

Szanowna Pani Premier!

Rząd RP zapowiedział zwiększenie wydatków na obronę na poziomie do 2% PKB. W budżecie na 2015 r. zabezpieczono, zaplanowano, sumę ponad 5,3 mld zł na spłatę za samoloty F-16. Koszt finansowania programu samolotu wielozadaniowego F-16 od 2002 realizowany był z trzech źródeł: z odroczonej płatności (tzn. voucherów B), których termin spłaty przypada w 2015 r. (1.833,8 mln USD), z linii kredytowej rządu USA (kredyt Foreign Military Financial FMF 1.337,8 mln USD) i z emisji obligacji (81,81 mln USD) o terminie zapadalności w 2015 r. Dodatkowe koszty związane były z obsługą zadłużenia.

Zwracamy się do Pani Premier z prośbą o informacje i opinie dotyczące następujących kwestii.

1. Jak wyglądał szczegółowy harmonogram spłat w poszczególnych źródłach finansowania, jeżeli chodzi o samolot wielozadaniowy F-16?

2. Ile wynoszą odsetki związane z zawieszeniem spłat w zakresie tzw. voucherów w latach 2009–2014?

3. Czy rząd RP nie naruszył ustawy z dnia 22 czerwca 2001 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w samoloty wielozadaniowe”, zakładając, że w latach 2002–2010 na ten cel przeznaczane będzie nie więcej niż 0.05% PKB, a w następnych latach – zgodnie z ustawą budżetową?

4. Jaka część finansowania programu samolotu wielozadaniowego F-16 pochodziła z budżetu MON, a jaka z części 78 budżetu państwa?

5. Jakie były powody ograniczenia spłat w latach 2009–2014, jeżeli chodzi o program F-16? Kto w sytuacji, gdy nie wykonano budżetu MON (w 2008 r. na sumę 2908 mln zł, w 2009 r. na sumę 1737 mln zł, po nowelizacji, w 2010 r. na sumę 449 mln zł, w 2011 r. na sumę 815 mln zł, w 2012 r. na sumę 1384 mln zł) podjął taką decyzję – minister obrony narodowej, minister finansów czy inna instytucja?

Z wyrazami szacunku

Maciej Klima

Grzegorz Czelej