



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 28.08.2014r

nr 3537 podpis. H. Póć

Warszawa, 11 sierpnia 2014 r.

DDAV-EBK-0701-5/14

NK: 215147/14

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28.08.14
nr 5110 podpis. W

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Macieja Klimy w sprawie inwestycji w infrastrukturę drogową (znak: BPS/043-57-2468/14), przekazane przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów pismem z dnia 11 lipca 2014 r. (znak: SPRM-4813-443-(1)/14) przedstawiam poniższe stanowisko.

Odnosząc się do pytania 1 należy wskazać, iż okres finansowania projektów z poprzedniej perspektywy UE, tj. w latach 2007-2013 nie skończył się z dniem 31 grudnia 2013 r. Realizacja tych projektów trwa. 100% alokacji przeznaczonej na drogi zostało zakontraktowane (a nawet ponad, licząc z nadkontratacją). Pieniądze z funduszy unijnych z tej perspektywy mogą być wydawane do 31 grudnia 2015 r. Zdarzające się opóźnienia nie zagrażają wykorzystaniu środków UE przeznaczonych na drogi.

Odpowiadając na pytanie nr 2 informuję, iż w latach 2007-2013 na inwestycje związane z budową, GDDKiA wydała ponad 97,38 mld zł. Dodatkowo na prace przygotowawcze przeznaczono w tym czasie środki w wysokości 4,84 mld zł.

Odnosząc się do pytania nr 3 należy wskazać, iż GDDKiA na bieżąco reguluje należności na rzecz wykonawców i podwykonawców kontraktów na podstawie przepisów prawa i zgodnie z warunkami kontraktowymi. Zasadą jest, że GDDKiA jest bezpośrednio związana kontraktem z generalnym wykonawcą. Zgodnie z art. 647(1) Kodeksu Cywilnego, w sytuacjach przewidzianych przepisami prawa, GDDKiA jest zobowiązana solidarnie z Wykonawcą uregulować zobowiązania wykonawcy wobec podwykonawców. Natomiast w przypadku, gdy należności usługodawców i dostawców nie mogą być zaspokojone w tym trybie, zastosowanie może mieć ustawa z dnia 28 czerwca 2012 r. o spłacie niektórych niezaspokojonych należności przedsiębiorców wynikających z realizacji udzielonych zamówień publicznych. Każdy przypadek zgłaszanych do GDDKiA roszczeń jest badany indywidualnie i oceniany w świetle istniejącego stanu faktycznego.

Warto podkreślić, iż GDDKiA będąc inwestorem publicznym, dysponentem środków publicznych, nie może doprowadzić do zaniechań rozliczania inwestycji, stanowiłoby to bowiem literalną podstawę odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych państwa.

W kwestii poruszonej w pytaniu nr 4 informuję, iż przed sądem arbitrażowym przy Krajowej Izbie Gospodarczej w Warszawie prowadzone są aktualnie 2 sprawy.

W zakresie sporów spraw sądowych z powództwa:

- a) wykonawców – prowadzone są aktualnie 93 sprawy,
- b) podwykonawców – prowadzonych jest aktualnie 58 spraw.

Odnosząc się do pytania 5 w zakresie dochodzenia roszczeń wobec konsorcjum COVEC informuję, iż obecnie przed Sądem Okręgowym w Warszawie prowadzone jest postępowanie (sygn. akt XXV C 1339/11) przeciwko China Overseas Engineering Group Co. Ltd. oraz Decoma Sp. z o.o. w przedmiocie zapłaty kwoty 128 913 670,98 złotych tytułem kar umownych przysługujących GDDKiA w związku

z odstąpieniem od kontraktów na odc. A i C autostrady A2 z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Termin kolejnej rozprawy został odroczony do dnia 16 września 2014 r.

We wrześniu 2013 r. GDDKiA została pozwana przez COVEC o zapłatę kar umownych z tytułu odstąpienia od kontraktów na *Projekt i budowę autostrady A2 Stryków – Konotopa na odc. A i C* (sygn. akt I C 1215/13). W dniu 23 września 2013 r. do Prokuratury Generalnej Skarbu Państwa został doręczony nakaz zapłaty Sądu Okręgowego w Szczecinie na kwotę 128 913 670,98 zł wraz z ustawowymi odsetkami liczonymi od dnia 30 czerwca 2011 r. W związku z zarzutem podniesionym przez PGSP w sprzeciwie od nakazu zapłaty sprawa została przekazana do rozpoznania zgodnie z właściwością przez Sąd Okręgowy w Warszawie (postanowienie w tym zakresie jest prawomocne). W chwili obecnej akta sprawy znajdują się w SO w Warszawie. Sprawa została zarejestrowana pod sygn. akt XXV C 357/14. Nie został jeszcze wyznaczony termin rozprawy.

Należy przy tym wskazać, iż GDDKiA podejmuje wszelkie możliwe działania, aby wyegzekwować środki finansowe należne Skarbowi Państwa.

Z poważaniem


MINISTER
Z RP
Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów