

Warszawa, 4 czerwca 2014 r.



**MINISTERSTWO
SPORTU I TURYSTYKI**
SEKRETARZ STANU
Tomasz Pólgrabski

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 5.06.2014

nr. 2427 podpis. *[Signature]*

BM-WRP/0700/39/2014/3

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 5.06.14
nr. 3606 podpis. *[Signature]*

[Signature]

nawiązując do oświadczenia Senatora Macieja Klimy wygłoszonego podczas 53. posiedzenia Senatu RP skierowanego do Prezesa Rady Ministrów przy piśmie sygn. BPS/043-53-2311/14 w sprawie organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich w Krakowie uprzejmie informuję, co następuje.

Pan Senator Maciej Klima w swoim oświadczeniu, przygotowanym na podstawie doniesień z kilku mediów zadał następujące pytania:

1. *Jakie wsparcie finansowe z budżetu państwa zostanie udzielone samorządom Krakowa, Zakopanego, Bukowiny Tatrzańskiej, Kościeliska i Myślenic na organizację ewentualnych Zimowych Igrzysk olimpijskich w 2022 roku?*
2. *Czy negatywny wynik referendum w Krakowie będzie podstawą do żądania zwrotu kosztów ze strony samorządów województwa małopolskiego poniesionych w związku z wnioskiem aplikacyjnym?*
3. *Jakie inwestycje drogowe, komunikacyjne nie będą realizowane w sytuacji ewentualnego negatywnego wyniku referendum w sprawie organizacji Zimowych igrzysk olimpijskich?*

W pierwszej kolejności pragnę jednak odnieść się do krzywdzących moim zdaniem sformułowań, użytych w przedmiotowym oświadczeniu, cyt.: „Ciężar finansowy organizacji igrzysk jest dla samorządów ogromny i może doprowadzić do ich trudnej sytuacji finansowej. Wydaje się, że niestety zabrakło tutaj porozumienia i wyrozumiałości dla samorządów ze strony rządu Rzeczypospolitej Polskiej”.

Świadczą o tym następujące fakty:

- Wśród tzw. „gwarancji rządowych”, które należało złożyć do dnia 14 marca br. w związku z ubieganiem się o organizację Zimowych Igrzysk Olimpijskich w roku 2022 nie było gwarancji finansowych. Te gwarancje będą wymagane dopiero na kolejnym etapie ubiegania się o organizację tej imprezy i zostaną podpisane na mocy uchwały Rady Ministrów, pod warunkiem zakwalifikowania się Miasta Krakowa do fazy kandydatury (lipiec br.).
- 23 lipca 2013 r. Rada Ministrów **zapoznała się** z przedstawioną przez Minister Sportu i Turystyki *Informacją dotyczącą ubiegania się o przyznanie miastu Kraków, wspólnie z regionem tatrzańskim po stronie polskiej i słowackiej, roli gospodarza Zimowych Igrzysk i Paraolimpijskich w 2022 r.* W dokumencie opracowanym we współpracy z Urzędem Miasta Krakowa, Komitetem Aplikacyjnym ZIO Kraków 2022 oraz resortami: finansów, spraw wewnętrznych, transportu, budownictwa i gospodarki morskiej, administracji i cyfryzacji, zdrowia, środowiska, rozwoju regionalnego oraz spraw zagranicznych, zaprezentowany **został wstępny projekt budżetów:** konkursowego, Komitetu Organizacyjnego Igrzysk (KOIO) oraz inwestycyjnego (w obszarach infrastruktury sportowej, pozasportowej, transportowej oraz ochrony środowiska) tego przedsięwzięcia.
- Rada Ministrów w dniu 21 listopada 2013 r. przyjęła uchwałę w sprawie organizacji XXIV Zimowych Igrzysk Olimpijskich oraz XIII Zimowych Igrzysk Paraolimpijskich w Krakowie w 2022 r. (RM-111-205-13). Jednocześnie Rada Ministrów **przyjęła do wiadomości, że rozstrzygnięcia finansowe związane z przygotowaniem i organizacją Igrzysk zostaną podjęte na etapie właściwym dla przygotowania gwarancji finansowych** (w fazie kandydatury-do stycznia 2015 r., należy przedłożyć do MKOl dokumentację kandydatury, w tym m.in. rządowe gwarancje).

Ad 1.

Udzielenie odpowiedzi na to pytanie, w związku z negatywnym wynikiem referendum lokalnego przeprowadzonego w Krakowie w dniu 25 maja 2014 r., jest bezprzedmiotowe.

Ad 2.

Ministerstwo Sportu i Turystyki analizuje konsekwencje wyników referendum w kontekście zawartej przez Ministra Sportu i Turystyki z Gminą Miejską Kraków umowy dofinansowania ze środków budżetu państwa ubiegania się o organizację Zimowych Igrzysk Olimpijskich i Paraolimpijskich w roku 2022 r. Przed zadeklarowaniem dalszych kroków resortu, które oczywiście będą podejmowane w zgodzie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, koniecznym jest również porozumienie się z naszymi partnerami z Krakowa.

Ad 3.

Odpowiedź została zawarta w tym samym doniesieniu mediów (źródło PAP), na podstawie którego zostało zadane pytanie, cyt.: ..., *Bieńkowska zwróciła uwagę, że na koszt ewentualnej organizacji tej imprezy w dużej części złożą się zaplanowane już inwestycje, które zostaną zrealizowane przez rząd niezależnie od tego, czy igrzyska odbędą się w Polsce, czy też nie. - To są inwestycje głównie drogowe, związane z infrastrukturą i np. transportem miejskim. To są i tak inwestycje, aczkolwiek ogromne, które będziemy - być może wcześniej, być może szybciej, tylko, że pod hasłem "igrzyska" - ale i tak będziemy je realizować - zaznaczyła.*”

Ponadto, w załączeniu przekazuję szczegółowe stanowisko Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w sprawie inwestycji infrastrukturalnych, wyrażone w piśmie Ministra Zbigniewa Rynasiewicza.



Załącznik:

- 1) *Pismo Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Zbigniewa Rynasiewicza w sprawie oświadczenia Senatora Macieja Klimy wygłoszonego podczas 53. posiedzenia Senatu RP skierowanego do Prezesa Rady Ministrów przy piśmie sygn. BPS/043-53-2311/14 w sprawie organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich w Krakowie.*

Do wiadomości:

- 1) *Sekretariat Rady Ministrów
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,*
- 2) *Pani Elżbieta Bieńkowska
Wiceprezes Rady Ministrów,
Minister Infrastruktury i Rozwoju.*



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

SEKRETARIAT MINISTRA

dnia U Z. CZE. 2014

Nr 33374

Warszawa, 02 czerwiec 2014 r.

Nr DBI-V-mc-0730-10/2014

NK: 149249/14

Pan

Andrzej Biernat

Minister Sportu i Turystyki

Szanowny Panie Ministrze,

w nawiązaniu do pisma Pana Michała Deskura, Sekretarza Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Nr SPRM-4813-242-(1)/14 z dnia 9 maja 2014 r. przekazującego oświadczenie złożone przez Pana Senatora Macieja Klimę podczas 53 posiedzenia Senatu RP w dniu 24 kwietnia 2014 r. w sprawie organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich w Krakowie, uprzejmie informuję co następuje.

Na etapie prac przygotowawczych związanych z opracowaniem dokumentacji aplikacyjnej dotyczącej kandydatury Miasta Krakowa do organizacji XXIV Zimowych Igrzysk Olimpijskich oraz XIII Zimowych Igrzysk Paraolimpijskich w 2022 roku przeprowadzona została analiza potrzeb w zakresie istniejącej oraz planowanej infrastruktury transportowej. Poniżej przedstawiam zaktualizowane w tym zakresie informacje odnośnie infrastruktury drogowej, kolejowej oraz lotniczej.

Infrastruktura drogowa

W wyniku przeprowadzonej analizy na sieci dróg krajowych wytypowano do realizacji następujące zadania:

- „Przebudowa do parametrów klasy GP wraz z remontem drogi krajowej nr 44 na odc. Oświęcim – Skawina” - szacunkowy koszt zadania około 170 mln zł,
- „Remont drogi krajowej nr 7 na odc. Kraków – Lubień” - szacunkowy koszt zadania około 85 mln zł,
- „Przebudowa drogi nr 7 na odc. Zabornia – Chyżne wraz z przebudową mostu granicznego” - szacunkowy koszt zadania około 58 mln zł,
- „Remont drogi krajowej na odc. Zakopane – Nowy Targ” - szacunkowy koszt zadania 80 mln zł,
- „Remont z elementami przebudowy drogi krajowej nr 49 na odc. Nowy Targ – Jurgów” - szacunkowy koszt zadania około 24 mln zł,
- „Remont drogi krajowej nr 28 na odc. Zator – Skomielna” - szacunkowy koszt zadania około 65 mln zł.

Łączny koszt zadań inwestycyjnych na drogach krajowych, których realizacja - w przypadku przyznania organizacji Igrzysk Miastu Kraków - byłaby konieczna wynosi 482 mln zł.

Na chwilę obecną brak jest zabezpieczonego finansowania dla realizacji przedmiotowych zadań. Należy jednak podkreślić, że ich realizacja rozpatrywana była w kontekście działań, których podjęcie wpłynęłoby w sposób zauważalny na poprawę sprawności komunikacyjnej podczas Igrzysk Olimpijskich.

Należy zatem zauważyć, że ich realizacja nie wynikała wprost ze złego stanu infrastruktury czy też konieczności podjęcia natychmiastowych działań podyktowanych aktualnymi warunkami ruchowymi. Działania te zostały wytypowane jako mogące w sposób widoczny wpłynąć na poprawę sprawności komunikacyjnej infrastruktury drogowej woj. małopolskiego w trakcie trwania tak dużej imprezy masowej jaką byłoby przeprowadzenie Igrzysk Olimpijskich.

Jednocześnie pragnę wskazać, że w realizowanym Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 ustanowionym uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. w załączniku nr 5 (czyli na liście zadań, których realizacja przewidywana jest przy wykorzystaniu środków w ramach perspektywy



finansowej UE 2014-2020 i dla których postępowania przetargowe są ogłaszane od 2013 r.) ujęte zostały następujące zadania na terenie woj. małopolskiego:

- budowa drogi ekspresowej S-7 w Krakowie odc. Igołomska – Christo Botewa długości 4,3 km,
- budowa drogi ekspresowej S-7 Lubień – Rabka długości 16,7 km.

Realizacja tych zadań przyczyniłaby się w sposób znaczący do poprawy sprawności komunikacyjnej infrastruktury drogowej Małopolski. Dodatkowo podkreślenia wymaga, iż realizacja tych projektów została przewidziana w Programie niezależnie od decyzji o ewentualnym przyznaniu m. Kraków organizacji Igrzysk Olimpijskich w 2022 r.

Infrastruktura kolejowa

Na podstawie przeprowadzonej analizy wskazano następujące projekty, które w sposób istotny mogłyby wpłynąć na poprawę jakości transportu kolejowego podczas ZIO w Krakowie:

Infrastruktura istniejąca, wymagająca modernizacji:

- (1) linia kolejowa nr 97 Skawina – Żywiec,
- (2) linia kolejowa nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka,
- (3) linia kolejowa nr 99 Chabówka – Zakopane.

Infrastruktura planowana:

- (4) Linia kolejowa nr 625 (łącznica w Suchej Beskidzkiej),
- (5) Łącznica kolejowa w Chabówce,
- (6) Odbudowa linii kolejowej nr 118 Nowy Targ – Podczerwone.

Inwestycje wskazane w pkt 1-5 zostały ujęte w projekcie *Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. jako projekt pn. Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce*. Szacunkowa wartość projektu wynosi 604 mln zł. Przedsięwzięcie to zostało sklasyfikowane na miejscu 53. rankingu do uzyskania dofinansowania z POIiŚ 2014-2020. Realizacja projektu miałaby większe szanse w przypadku zapewnienia dodatkowych środków dla zarządcy infrastruktury kolejowej, tak z budżetu państwa jak i środków europejskich będących w dyspozycji Marszałka Województwa Małopolskiego (RPO).

Odnosnie realizacji inwestycji polegającej na odbudowie linii kolejowej nr 118 (pkt. 6) pragnę zauważyć, iż dokumenty strategiczne nie przewidują takiego zadania. Podjęcie prac wymagałoby wsparcia samorządów lokalnych, jednak projekt Małopolskiego RPO na lata 2014-2020 nie przewiduje inwestycji w infrastrukturę kolejową.

Pragnę nadmienić, że odbudowa po stronie polskiej, zlikwidowanej linii kolejowej na odcinku Nowy Targ – Podczerwone – granica państwa o długości 18 km, wiązałaby się z bardzo wysokimi nakładami inwestycyjnymi przy jednoczesnym utrzymaniu lokalnego znaczenia przedmiotowej linii (przewozy wyłącznie o charakterze turystycznym). Szacunkowy koszt realizacji zadania wynosi ok. 170 mln zł, przy czym nie obejmuje kosztów wykupu gruntów, odszkodowań za nieruchomości kolidujące z przebiegiem linii, budowy dróg objazdowych dla skomunikowania zasiedlonych terenów wzdłuż linii kolejowej i ograniczenia ilości przejazdów kolejowych w poziomie szyn.

Infrastruktura lotnicza

W wyniku przeprowadzonej analizy do obsługi ZIO 2022 zostały wyselekcjonowane następujące porty lotnicze:

- (1) *Port lotniczy im. Jana Pawła II Kraków Balice* – z uwagi na długość drogi startowej, niewystarczającej do obsługi bezpośrednich lotów dalekodystansowych, wg organizatorów ZIO 2022 istnieje konieczność budowy nowej drogi,
- (2) *Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach* – obecnie funkcjonują dwa terminale pasażerskie o łącznej przepustowości 4 mln pasażerów. Organizatorzy zaplanowali prace polegające na poprawie przepustowości portu,
- (3) *Lotnisko w Nowym Targu* – zaplanowano modernizację lotniska lokalnego w Nowym Targu, która ma na celu usprawnienie wewnętrznych powiązań komunikacyjnych obszarów atrakcyjnych turystycznie.

Ponadto uprzejmie informuję, iż inwestycje w infrastrukturę lotnisk dokonywane przez zarządzających lotniskami są prowadzone według ich planów inwestycyjnych, skorelowanych z zamierzeniami inwestycyjnymi w ramach unijnej perspektywy finansowej na lata 2014-2020. Jednakże, zgodnie z ustaleniami dotyczącymi perspektywy finansowej na lata 2014-2020, fundusze UE zasadniczo nie będą wspierać inwestycji w infrastrukturę portów lotniczych - KE jest sceptycznie nastawiona wobec inwestycji dotyczących zwiększenia przepustowości istniejących portów lotniczych, a w szczególności inwestycjom kubaturowym.

Jednocześnie pragnę podkreślić, iż negatywny wynik referendum w sprawie organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich w Krakowie nie pozostanie bez wpływu na ostateczne decyzje inwestycyjne.

Z poważaniem

z up.

MINISTER
Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu