



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.03.14.

Warszawa, 2014-03-20

MINISTER OBRONY NARODOWEJ
304/263/O-5/13/ISnr 1150
podpis: *Senackie*MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
KANCELARIA JAWNA NR 1SEKRETARIA
Biura Prac Senackich

Pan Bogdan BORUSEWICZ

MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJNr. 1908 DP/14
21. MAR. 2014wpłynęło dn. 25.03.14.
nr 1804
podpis: *M**Senackie Biuro Pracy*

Odpowiadając, z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów, na oświadczenie Panów Senatorów Macieja Klimy i Bogdana Pęka złożone podczas 48. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 30 stycznia 2014 r. w sprawie lotnictwa bojowego (BPS/043-48-2058/14), uprzejmie proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Wstępna decyzja dotycząca dalszej eksploatacji samolotów Su-22 w Siłach Powietrznych została podjęta w dniu 18 czerwca 2012 r., kiedy to postanowiono o rezygnacji z „Przedłużenia rewersu samolotów Su-22 z przejściem na eksploatację według stanu technicznego”.

W lutym bieżącego roku Minister Obrony Narodowej zadeklarował, że w najbliższym czasie zostanie dokonana ponowna analiza dotycząca przyszłości wykorzystania samolotów Su-22. W następstwie tej deklaracji oraz w oparciu o zaktualizowany „Plan Modernizacji Technicznej Sił Zbrojnych RP na lata 2013-2022” podjęto decyzję o przedłużeniu okresu eksploatacji omawianych maszyn.

Decyzja ta wynika z faktu, iż pozyskanie nowych samolotów wielozadaniowych następnej generacji, mających zastąpić samoloty Su-22, przewidziano na lata 2021-2022. Utrzymanie w eksploatacji przedmiotowych statków powietrznych pozwoli zachować ciągłość procesu szkolenia personelu latającego oraz obsługi technicznej, a tym samym zapewni płynne przygotowanie do wdrożenia nowego samolotu wielozadaniowego.

W związku z powyższym, w Dowództwie Generalnym Rodzajów Sił Zbrojnych został powołany zespół, którego zadaniem jest opracowanie i wybór ostatecznego wariantu działania w odniesieniu do samolotów Su-22, tj. określenie liczby samolotów oraz kosztów remontów, doposażenia i modernizacji, a także możliwości operacyjnych tych statków powietrznych, mających wpływ na potencjał obronny Sił Zbrojnych RP.

Środki na pozyskanie przez resort obrony narodowej omawianych nowych samolotów wielozadaniowych zostały ujęte w „Planie Modernizacji Technicznej na lata 2013-2022”, a realizacja tego przedsięwzięcia jest zaplanowana na okres po 2020 r. Do tego czasu przewidziano modernizację infrastruktury lotniska wojskowego w Świdwinie dla potrzeb samolotu wielozadaniowego, która będzie realizowana zgodnie z „Planem inwestycji budowlanych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w latach 2013-2022”.

Odpowiadając na pytanie dotyczące ewentualnego zmniejszenia lub rezygnacji z zakupów samolotów transportowych, uprzejmie informuję, że dostawy tego typu statków powietrznych (C-130, C-295 i M-28) zostały już zakończone. Resort obrony narodowej nie planuje zakupu kolejnych samolotów transportowych.

z up. Czesław MROCZEK
SEKRETARZ STANU

Do wiadomości:

Pan Jacek ŚWIDERSKI

Wicedyrektor w Sekretariacie Prezesa Rady Ministrów