

**Oświadczenie złożone
przez senatora Macieja Klimę
na 47. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 stycznia 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

W związku z prośbą złożoną przez obywatela RP, pilota samolotowego, dotyczącą pomocy w sprawie obiektywnego wyjaśnienia incydentu lotniczego nr 72/13, który miał miejsce w dniu 19 stycznia 2013 r., proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Dlaczego pomimo upływu ponad dwóch miesięcy zainteresowany nie otrzymał żadnej odpowiedzi na wniosek wysłany 28 sierpnia 2013 r. o wznowienie badania incydentu lotniczego nr 72/13, skierowany do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej?

2. Dlaczego wniosek ten, wyraźnie zaadresowany do ministra, nie został zarejestrowany (informacja od pracownika ministerstwa) i bez rejestracji został skierowany do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)?

3. Dlaczego nie zostało wznowione badanie incydentu, mimo że zaistniały ku temu przesłanki wynikające z art. 138 pkt 4 ustawy – Prawo Lotnicze (DzU z 6 sierpnia 2012 r. poz. 933)? We wspomnianym wniosku w pytaniu nr 1 zostały dostarczone dowody wykazujące na to, że raport Zakładowej Komisji Badania Zdarzeń Lotniczych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (ZKBZL LPR) zatwierdzony uchwałą PKBWL w dniu 24 kwietnia 2013 r. jest błędny.

4. Czy przyjęcie i zatwierdzenie raportu ZKBZL LPR przez PKBWL było wynikiem niekompetencji komisji, czy wynikało z faktu, że PKBWL nie zapoznała się z dokumentacją zdarzenia?

5. Dlaczego PKBWL nie ustosunkowała się w żaden sposób do pisma skierowanego przez zainteresowanego do przewodniczącego PKBWL, zawierającego wykaz błędów i tendencyjność raportu ZKBZL LPR, zatwierdzonego uchwałą PKBWL, dotyczącego incydentu nr 72/13? Data wysłania pisma to 31 maja 2013 r.

6. Dlaczego w ciągu ostatnich trzech lat zostało zwolnionych lub odeszło z Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR) przeszło 40% doświadczonych pilotów samolotowych na skutek rozgrywek personalnych? Naraziło to LPR, a tym samym państwo polskie, na duże koszty. Koszty wyszkolenia pilota na unikatowy w Polsce typ samolotu posiadanego przez LPR jest bardzo duży. Do tego należy dodać koszty treningu na symulatorze dwa razy do roku w USA.

Łączę wyrazy szacunku
Maciej Klima