



MINISTER ZDROWIA

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16.01.14.

nr 205 podpis. Borusewicz

Warszawa, 2014 -01- 15

MZ-OKR-RM-078-3738-82/WK/14

SECRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 16.01.14.
nr 296 podpis. [signature]

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu

Branowy Pańce Marszałku!

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Macieja Klimy złożonego na 44 posiedzeniu Senatu w dniu 5 grudnia 2013 r. i przesłanego do Ministerstwa Zdrowia z Kancelarii Prezesa Rady Ministrów przy piśmie z dnia 11 grudnia 2013 r. (znak: BPS/043-44-1910/13), uprzejmie proszę o przyjęcie poniższej informacji przygotowanej w oparciu o wyjaśnienia złożone przez Pana Roberta Gałązkowskiego – Dyrektora Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

W dniu 26 września 2010 r. w godzinach przedpołudniowych na terenie Niemiec w okolicach Berlina doszło do zdarzenia masowego z udziałem polskiego autokaru. W wyniku zdarzenia śmierć na miejscu poniosło 12 osób, a trzynasta osoba zmarła w szpitalu. W wypadku zostało rannych ponad 30 osób, a stan 20 z nich było określany jako ciężki. W związku z powyższym w uzgodnieniu z Panią Ewą Kopacz – ówczesnym Ministrem Zdrowia został postawiony w stan gotowości mobilny zestaw ewakuacyjny będący w zasobach Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Następnie rozpoczęto uzgodnienia co do przygotowania łóżek szpitalnych w szpitalach województwa zachodniopomorskiego oraz zdecydowano o podróży do Berlina w celu dokonania bezpośredniej oceny sytuacji w szpitalach, w których przebywali polscy obywatele. Mając na względzie wyjątkowy charakter i skalę wypadku, podjęto decyzję o wykonaniu lotu do Berlina samolotem pozostającym w dyżurze. Lot ten nie miał na celu przetransportowania Premiera, Ministra Zdrowia i dyrektora Lotniczego Pogotowia Ratunkowego na spotkanie z delegacją niemiecką. W ślad za tym dyrektor SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe uzgodnił z Dyspozytorem Krajowym Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, że na wypadek potrzeby wykonania pilnego transportu medycznego na terenie kraju w czasie zaangażowania samolotu do lotu na teren Niemiec, transport taki

będzie wykonany śmigłowcem ratunkowym. Samolot był wyłączony z dyżuru przez 4 godziny i w tym czasie nie wpłynęło żadne zlecenie na jego użycie. Decyzja o wykorzystaniu samolotu transportowego umożliwiała również w razie takiej potrzeby transport lotniczy pierwszych poszkodowanych do kraju.

Trzeba dodatkowo podkreślić, że Lotnicze Pogotowie Ratunkowe już na początku lat dwutysięcznych zostało wyposażone w środki finansowe na zakup mobilnego zestawu ewakuacyjnego, który miał służyć również do ewakuacji medycznej spoza granic kraju do Polski znacznej liczby osób poszkodowanych w wypadkach poza granicami kraju. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wielokrotnie organizowało i realizowało ewakuację medyczną polskich obywateli poszkodowanych w wypadkach poza granicami kraju np. w 2002 roku z Rumunii, w 2003 roku z Egiptu, w 2008 roku z Kosowa, w 2009 roku z Serbii. Dodatkowo Statut Lotniczego Pogotowia Ratunkowego przewiduje, że „Zakład może uczestniczyć w działaniach ratunkowych w wypadku zdarzenia masowego lub katastrofy, a także brać udział w organizacji transportu znacznej liczby poszkodowanych obywateli polskich do kraju w tym również środkami lotniczymi nie będącymi w jego dyspozycji.”. W ślad za zmianą w statucie kwestia ta została uregulowana również w umowie zawartej pomiędzy Ministrem Zdrowia a Zakładem i stanowiła podstawę prawną do podjęcia wyżej opisanych działań.

Odpowiadając na drugie pytanie Pana Senatora, uprzejmie informuję, że ten lot był jedynym w latach 2008 – 2012, w którym w ramach pełnionego dyżuru realizowano tego typu zadanie, jednak mające oparcie w regulacjach prawnych dotyczących działalności Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Na koniec pragnę podkreślić, że wszelkie loty wykonywane przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe są realizowane zgodnie z przepisami prawa.

z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA ZDROWIA
SEKRETARZ STANU
Stawomir Neumann
Stawomir Neumann