

**Oświadczenie złożone
przez senatora Macieja Klimę
na 44. posiedzeniu Senatu
w dniu 5 grudnia 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Obecnie Polska posiada liczną flotę samolotów transportowych: zakupionych zostało 16 samolotów C-295 i otrzymano 5 samolotów Hercules. Koszty zakupu, utrzymania samolotów, szkolenia załóg i utrzymania całej niezbędnej infrastruktury są bardzo wysokie. W związku z pojawiającymi się wątpliwościami dotyczącymi zasadności wydawania na ten cel ograniczonych środków przeznaczonych na obronność kraju proszę Pana Premiera o odpowiedź na następujące pytania.

1. Jak wygląda obecnie wykorzystanie samolotów do celów transportowych w kraju i za granicą?

2. Jaki jest średni roczny nalot jednego samolotu z podziałem na samoloty CASA i Hercules (bez uwzględnienia czasu lotów szkolnych)?

3. Jaki procent wylatanych godzin przypada na loty związane z misjami zagranicznymi? Na jakim dystansie wykonywany jest przeciętny lot? Z jakim wykorzystaniem udźwigu (liczba pasażerów, ciężar ładunku)?

4. Jaki procent wylatanych godzin przypada na loty krajowe? Na jakim średnim dystansie wykonywany jest przeciętny lot? Z jaką liczbą pasażerów (z procentowym rozbiciem na liczbę pasażerów w poszczególnych grupach: 1–9, 10–19 i powyżej)? Jaki jest przeciętny ciężar ładunku?

5. Skoro te samoloty transportowe są naszym wkładem do NATO, to czy nie lepsze byłyby samoloty bojowe lub śmigłowce, które zwiększałyby potencjał obronny naszego kraju?

6. Jaki jest plan użycia samolotów transportowych w przypadku konfliktu zbrojnego z bezpośrednim udziałem Polski?

7. Jaka jest przewidywana żywotność takich samolotów w przypadku konfliktu zbrojnego (ile godzin)? Lotniska byłyby zniszczone jako pierwsze, szczególnie że nasza obrona przeciwlotnicza i przeciwrakietowa jest wątpliwa.

8. W jakim stopniu zakup tak dużej liczby samolotów transportowych przyczynił się do zwiększenia rzeczywistego potencjału obronnego Polski? Czy pieniądze przeznaczone na zakup samolotów i ich utrzymanie nie mogły być wykorzystane w inny sposób, na przykład poprzez zakup samolotów szkolno-bojowych lub śmigłowców przeznaczonych do zwalczania broni pancernej? Co stało na przeszkodzie, aby dokonać takiego wyboru, który w sposób realny zwiększałby potencjał obronny Polski?

Z wyrazami szacunku
Maciej Klima